

事項	負責部門	跟進事項
<b>I. 交通運輸</b>		
1. 中西區路面開掘工程	路政署 運輸署	<ul style="list-style-type: none"> <li>路政署繼續提供有關區內路面開掘情況的省覽表，並密切注意有關路面開掘工程引致的環境及交通問題。</li> </ul>
2. 關注西區交通情況	運輸署 路政署 民政處	<ul style="list-style-type: none"> <li>就連接城西道至士美菲路以改善西區交通情況的方案，運輸署已收到民政處就有關改善方案的公眾諮詢結果，在發出的 2,150 份諮詢文件中，共收到 46 份回覆表示支持，50 份回覆表示反對，及 4 份回覆表示無意見。部門正綜合各方的意見，有需要時研究修改有關方案，並會與地區人士商討以尋求共識。</li> </ul>
	警務處	<ul style="list-style-type: none"> <li>就委員會關注卑路乍街聯字樓外違例泊車情況嚴重，引致交通擠塞，要求警方繼續加強檢控。警務處在 2012 年 1 月至 4 月期間，共發出 73 張違例泊車定額罰款通知書，113 個違例泊車口頭警告。</li> <li>警方並會繼續留意上述地點，並派員多加巡邏及留意該處的交通阻塞等問題。如發現任何違例事項，會即時採取適當的行動。</li> </ul>
3. 在干諾道西天橋下毗鄰東邊街的土地設置貨車停泊位	運輸署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> <li>按委員會的要求，運輸署已主動聯絡香港貨車運輸業協會。他們對貨車停泊處出入口的設計沒有任何意見。此外，業界重提設置一條橫過干諾道西地面的行人過路處。運輸署已回覆有關建議曾在去年的中西區區議會反覆討論，部門已重申未能接納有關建議。業界亦建議設置升降機取代擬建的樓梯，以連接行人天橋至貨車停泊處，然而部門未能接納有關建議。</li> <li>委員會關注工程時間表，運輸署表示停泊位的設計已經完成，稍後將會進行諮詢工作，包括諮詢海濱事務委員會，計劃於本年第四季進行。</li> </ul>
<b>II. 環境衛生</b>		
4. 西祥街（堅尼地城）渠臭問題	渠務署 環保署 食環署 路政署 屋宇署 民政處	<ul style="list-style-type: none"> <li>為有效協調各部門的工作，民政處繼續定期與各有關部門舉行中西區地區跨部門委員會會議（第 21 次會議已於 2012 年 3 月 14 日舉行），商討處理及改善卑路乍灣一帶的渠臭問題，跟進各部門推行的改善措施，並向環工會匯報有關跟進工作。</li> <li>渠務署會在會議上提供卑路乍灣一帶的渠管分佈圖及介紹有關「套筒」技術工程的資料。</li> </ul>

事項	負責部門	跟進事項
5. 中西區衛生黑點清理行動	食環署 地政處 警務處 環保署 路政處 民政處	<p>1. <u>東來里</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 在 2012 年 3 月至 4 月期間，食環署共向上址違規商舖提出 1 宗檢控。</li> <li>◦ 自本年 3 月至今，環保署並沒有接獲涉及在東來里搬運回收物料發出噪音的投訴。署方的巡查亦未發現有違反環保法例的情況。</li> <li>◦ 由本年 2 月 1 日至 3 月 31 日，警方共收到 8 宗交通阻塞投訴，同期間共發出 41 張交通定額罰款告票。此外亦收到 3 宗有關貨物阻街投訴，同期間共 3 次向該處的金屬廢紙回收店發出貨物阻街罪傳票。</li> <li>◦ 警方會繼續派員巡邏及留意該處的環境衛生、貨物阻街、噪音及交通阻塞等問題。如發現任何違例，會即時採取適當行動。</li> </ul> <p>2. <u>商舖貨物阻街及衛生問題</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 在 2012 年 3 月至 4 月 20 日期間，食環署就西環商舖阻塞通道問題共提出 86 宗檢控（其中包括西環海都樓及卑路乍街一帶商舖貨物阻街的執法行動，共提出 3 宗檢控）。</li> <li>◦ 在本年 1 月至 4 月期間，警務處在西區共接獲 22 宗商舖貨物阻街的投訴，包括在西環海都樓及卑路乍街一帶。其間共發出 3 張貨物阻街告票及向有關商戶發出 18 個阻街的口頭警告及 10 個阻街勸告。</li> <li>◦ 警方會繼續留意區內貨物阻街情況，如有發現任何違例事項，會即時採取適當的行動。</li> </ul> <p>委員會並提出關注以下的地點：</p> <p>1. <u>正街與般咸道交界商舖前非法僭建問題</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 由於正街扶手電梯稍後將會完成，通往般咸道轉角位置商舖在舖前非法僭建梯級，阻礙通道。</li> <li>◦ 港島西及南區地政處應路政署要求已於 2012 年 3 月 30 日根據《土地(雜項條文)條例》向有關梯級張貼公告。路政署已在公告到期日後安排清拆有關梯級。</li> </ul> <p>2. <u>高街及卑路乍街近西寶城</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 區內多項工程持續進行，其中部份地點工程完成後，工程承辦商沒安排搬走工程物料、水馬及圍欄，阻礙行人通道，當中亦有些建築廢料，引致其他垃圾堆積。</li> <li>◦ 路政署已通知水務署加強整理擺放在工地的圍欄及物料，每天清理建築廢料，保持工地整潔，以及於工程完成後，移走所有圍欄及物料。</li> <li>◦ 食環署由 2012 年 1 月至 4 月期間，曾 2 次在卑路乍街近西寶城一帶發現路旁有建築廢料堆積，並已即時轉介路政署跟進。</li> </ul>

事項	負責部門	跟進事項
		<p>3. <u>摩星嶺徑非法棄置建築廢料</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 港島西及南區地政處已於 2012 年 2 月 7 日根據《土地(雜項條文)條例》向有關非法棄於非公眾道路由政府土地上的建築廢料張貼公告，並已在公告到期日後將有關建築廢料清理。</li> <li>• 環保署在本年 3 月 14 日到上址巡查，發現有廢物被棄置於摩星嶺徑下段近御海園，但未能追尋其來源。及後於 3 月 20 日及 4 月 24 日再度巡查上址，並未發現有廢物棄置情況，而有關廢物已被移除。部門會繼續留意該處，加強巡查。</li> <li>• 環工會轄下中西區環境(保護及改善)工作小組已於 2012 年 5 月 2 日進行衛生黑點視察，包括摩星嶺一帶以檢視該處非法棄置建築廢料的問題，並未有發現被棄置的建築廢料。</li> </ul> <p>4. <u>三色回收箱衛生情況欠佳</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 食環署已檢視回收箱的擺放位置，並訓示街道潔淨承辦商需時刻保持回收箱潔淨。</li> </ul> <p>5. <u>中環萬宜里</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 中環萬宜里廢紙回收商囤積大量垃圾，影響街道環境及衛生；尤其於中午繁忙時間特別影響行人。</li> <li>• 由 2012 年 1 月至 4 月期間，食環署共向中環萬宜里違規商舖提出 2 宗檢控。</li> <li>• 由本年 2 月 1 日至 3 月 31 日，警方收到 1 宗有關貨物阻街投訴，同期間共 4 次向該處的廢紙回收店發出貨物阻街罪傳票。</li> <li>• 警方會繼續派員巡邏及留意該處的環境衛生、貨物阻街、噪音及交通阻塞等問題。如發現任何違例，會即時採取適當行動。</li> </ul>
6. 中西區防止蚊患所採取的措施	食環署 地政處 康文署 民政處	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “中環、上環及西營盤” 和“西環”2012 年 2 月至 2012 年 3 月份的誘蚊產卵器指數如下：  <u>中環、上環及西營盤</u>  2012 年 2 月：0%。  2012 年 3 月：2%。  <u>西環</u>  2012 年 2 月：0%。  2012 年 3 月：0%。</li> <li>• 食環署已於 2012 年 2 月 27 日至 3 月 23 日期間推行第一期滅蚊運動，及將於 4 月 30 日至 7 月 6 日推行第二期滅蚊運動。</li> <li>• 港島西及南區地政處已於本年 2 月中旬為中西區已圍網的空置政府土地進行剪草以加強防蚊，亦已安排承辦商於 5 月再為中西區已圍網的空置政府土地進行剪草以加</li> </ul>

事項	負責部門	跟進事項
		<p>強防蚊工作。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>此外，地政處已要求看管空置政府土地的保安員繼續注意土地的衛生情況，以減低蚊蟲滋生的機會。如發現上述政府土地的衛生情況不理想，地政處會立即安排承辦商進行清理垃圾等工作。</li> <li>隨著夏季的來臨，康文署會在4月下旬至10月，安排滅蚊承辦商到公園及遊樂場噴洒滅蚊劑，以加強防蚊的成效。</li> </ul>
7. 路旁單車及手推車停泊阻礙街道	地政處 食環署 運輸署 民政處	<ul style="list-style-type: none"> <li>就棄置於路旁阻街的單車，港島西及南區地政處在2012年2月至3月期間接獲10宗共涉及7架單車的投訴。港島西及南區地政處已根據《土地(雜項條文)條例》向有關單車張貼公告，飭令單車車主停止非法佔用政府土地。本處在公告到期日後共充公了1架單車，而其餘6架單車於公告到期前已由物主自行移走。</li> <li>食環署在本年3月至4月期間，根據《公眾衛生及市政條例》向40架手推車張貼通知書，飭令物主將手推車移走。有關手推車於通知書限期前已由物主自行移走。</li> </ul>
8. 監察街市通道阻塞情況	食環署	<ul style="list-style-type: none"> <li>食環署繼續加強就街市內通道阻礙的執法行動。在2012年2月至4月25日期間，食環署就街市內通道阻礙共提出18宗檢控，涉及西營盤街市共發出有4宗檢控。食環署會繼續留意有關情況，並採取適當行動。</li> <li>委員會關注街市通道阻塞問題，要求部門嚴厲執法，以收阻嚇作用。</li> </ul>
<b>III. 工務及改善工程</b>		
9. 中區海旁發展計劃（第三期中區填海計劃）	土木工程 拓展署 康文署	<ul style="list-style-type: none"> <li>為讓市民能盡快享用中環新海濱，政府為海濱長廊推行前期工程，第一部分海濱長廊已於2012年4月開放予市民使用，餘下部分預計於本年年中交予康文署管理及開放予市民使用。</li> <li>有關工程仍在進行中，康文署會在整條海濱長廊前期工程完成後接管並開放場地予市民使用。</li> </ul>
	運輸署	<ul style="list-style-type: none"> <li>委員會提出龍和路通行後有助舒緩交通擠塞的情況，建議加強龍和路的路牌指示，指示前往九龍的車輛考慮使用東區海底隧道，以疏導香港海底隧道及灣仔的交通擠塞情況；並表示由於龍和路彎位多，加上因工程不時有改道安排，建議需檢視及改善指示路牌。</li> <li>委員會亦建議部門可考慮在由西往東的主要道路上（干諾道西天橋）設置電子時間指示牌，指示駕駛者使用不同道路前往九龍所需的時間，讓他們自行選擇使用較暢通的道路。</li> </ul>

事項	負責部門	跟進事項
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 部門回應表示目前駕駛人士雖可經龍和道前往灣仔北一帶道路，再經會議道、鴻興道、維園道天橋及東區走廊前往東區海底隧道方向，惟會議道、杜老誌道及鴻興道等灣仔北道路，因工程需要而需實施不同的臨時交通安排，並考慮到會議道及鴻興道的部份路段為單行車線車道，若在龍和道設置指示車輛前往九龍及東區海底隧道的路牌，會對灣仔北一帶的交通造成壓力，因此運輸署對建議有保留。</li> <li>• 就檢視及改善中環碼頭一帶彎路及改道安排指示路牌的建議，因屬中環灣仔繞道工程的臨時交通安排，部門會將有關建議轉交路政署考慮。</li> <li>• 就建議在由西往東的主要道路上（干諾道西天橋）設置電子時間指示牌，指示駕駛者使用不同道路前往九龍所需的時間，現時的行車時間顯示器是安裝在通往各條過海隧道引道的主要分流點前，以便駕車人士可根據所顯示的最新交通資料選擇合適的路線。而現在裝設於灣仔告士打道東行線近稅務大樓的行車時間顯示器已為港島區車輛提供經紅磡海底隧道或東區海底隧道往九龍的行車時間。部門會檢討行車時間顯示系統的效用，如有需要，將會研究擴展行車時間顯示器到其他地點，屆時亦會考慮有關意見。</li> </ul>
10. 中西區綠化總綱圖進度報告	土木工程拓展署	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 回應委員會關注西區主題樹“喜樹”葉片較為稀疏，需作檢討，土木工程拓展署稱“喜樹”為半常綠樹，不耐嚴寒乾燥，在冬天樹葉會較稀疏。部門已檢視在中西區種植的“喜樹”，發覺在近日和暖潮濕的天氣下，“喜樹”的樹冠已較茂盛。在未來數月，部門會繼續監察“喜樹”的生長進度。</li> <li>• 就巴丙頓道的綠化工程，港島西及南區地政處已於本年4月以政府撥地形式把土地批撥予民政處。由於水務署需要在該處鋪設水管，一待鋪設完成，土木工程拓展署會在巴丙頓道進行綠化。</li> <li>• 在西區為樹木加上名牌已完成。</li> </ul>