

中西區區議會  
二零一二至一三年度  
交通及運輸委員會第三次會議報告  
(二零一二年四月十九日)

(一)	<p><u>常設事項—中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</u></p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程進展報告」的工程進度。民耀街自本年二月二十五日起實施第四期臨時交通改道措施，該處正進行板樁工程、建造隧道隔牆及方塊樁工程，未來幾個月將不會再有新的臨時交通改道措施。有委員指出灣仔的道路未能吸納龍和道通車後所帶來的車流，導致灣仔鴻興道的交通長期嚴重擠塞，詢問署方有何解決方案。運輸署指由於擠塞範圍在灣仔區，需與相關同事了解後再作回應。</p>
(二)	<p><u>關注中環碼頭 2012 年 3 月 2 日交通事故問題及該區道路工程對交通的影響</u></p> <p>有委員指出意外發生地點一段由天橋落碼頭的轉彎位較窄，建議部門可考慮調整落斜的彎位，避免意外再發生。路政署表示會再作檢討。委員會向署方查詢巴士公司及司機是否已全面掌握改道措施，署方表示已向巴士公司作足夠宣傳，會後會再請巴士公司提醒司機注意相關措施，以保障行車及市民安全。</p>
(三)	<p><u>2012-2013 年度中西區巴士路線發展計劃</u></p> <p>運輸署簡介 2012-2013 年度中西區巴士路線發展計劃，表示巴士公司建議實施多項提升服務的項目，如新增特別路線、增加班次及延長／更改路線，以配合乘客需求。</p> <p>就 101 號巴士路線，委員會要求巴士公司凍結增加班次的計劃，提供載客量資料，並聯同委員到西寧街巴士總站進行實地施察，檢視車站人流及現行巴士路線安排後再作調整。</p> <p>就 930A 號巴士路線，委員會要求巴士公司增加班次以配合區內市民的實際需要，班次時間調整再作研究，以及在繁忙時間到石塘咀總站進行實地視察，檢視車站人流及現行巴士路線安排。</p> <p>就 2、18、18X、18P、720 及 720A 號路線調整，委員會要求巴士公司凍結路線調整計劃，就 18X 路線的車資及服務重新研究後，再向委員會匯報。</p> <p>就 5 號巴士路線，委員會要求巴士公司凍結減少班次的計劃及再作研究。</p> <p>就 12A 號巴士路線，委員會要求巴士公司提供最近十八個月的載客量資料，並檢討在金鐘力寶中心總站要求乘客全部下車再上車的安排，提出改善方案。</p> <p>就 113 號巴士路線，委員會反對巴士公司進行路線調整及減少班次，要求</p>

	<p>巴士公司維持足夠班次服務由西環經紅隧過海的乘客需求，以及再研究是項調整方案。</p> <p>委員會通過下列修訂動議：</p> <p><u>修訂動議：</u> 在符合下列服務條件之下，原則上同意取消新巴第 23A 號巴士服務，否則強烈反對取消第 23A 號 4 部巴士之現行服務：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 把取消之原有現行 4 部第 23A 號巴士其中之兩部巴士調撥予第 23 號路線，以增加第 23 號巴士班次，服務半山區西摩道及羅便臣道一帶居民，及使其班次維持在 5 至 10 分鐘一班。</li> <li>2) 增加兩部巴士予第 12 號巴士行走以下修改之行車路線，服務半山區西摩道及羅便臣道一帶居民，及使其班次維持在 10-15 分鐘一班： <ul style="list-style-type: none"> <li>— 往西摩道方向，改經金鐘、皇后大道中、德已立街、威靈頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道、衛城道、西摩道、羅便臣道</li> <li>— 往中環方向，改經羅便臣道、衛城道、堅道、花園道、金鐘、干諾道中</li> </ul> </li> </ol>
(四)	<p><u>港島專線小巴調整車費事宜</u></p> <p>運輸署表示四組路線分別服務灣仔區、南區及中西區，當中大部份路線已有超過十年未有申請加價，由於專線小巴營運的整體成本上升，小巴公司錄得虧損，因此有需要調整收費。委員會不滿部份小巴路線的分段收費過高，而且小巴司機的服務態度一直未有改善，妄顧乘客安全，部份路線在午膳時間更有脫班的現象。運輸署表示以往一直有向小巴公司反映委員及乘客對小巴司機服務態度的意見，亦同意情況有待改善，但專線小巴營運成本一直上升，在聘請司機、燃料成本、更換石油氣小巴等開支方面均面對開支增加的壓力。運輸署在經過小心審核後才通過專線小巴的調整收費申請，而且署方會繼續關注小巴公司的服務質素。委員會一致通過下列修訂動議：</p> <p><u>修訂動議：</u> 本會強烈反對小巴營辦商及運輸署在尚未公開有關路線的收支數據情況下，建議專線小巴路線第 24A、24M、25、8、1、1A、2、3、3A、28、9、12 及 13 號大幅加價。本會並要求小巴營辦商需改善服務、解決經常滿座問題、加設分段收費以及優化行駛路線等，以方便居民乘搭。</p>
(五)	<p><u>三三四學術改革帶來的人流及公共運輸問題</u></p> <p>香港大學向委員會簡介校方就三三四人流增加所增設的相關設施及工程，並希望巴士公司能在巴士路線及班次上有所調整，以配合區內人流增加後對公</p>

	<p>共運輸服務的需求。委員會希望香港大學詳細匯報三三四學術改革後的校內運輸安排及相關改善工程如「百步階」工程，以及要求運輸署提交因應三三四學術改革而採取的運輸配套及改善方案。委員會通過稍後召開非正式會議，再就此問題作深入討論。</p>
(六)	<p><u>要求改建西營盤介乎第一街與第二街之正街東面行人路為斜路</u></p> <p>委員表示建造斜路可讓行動不便人士在該處上落，希望部門積極考慮。運輸署表示初步計劃將部份現有行人路改建成斜路，但仍需由路政署進行勘探工程，以確定計劃是否可行，然後再進行諮詢。委員會請署方盡早告知計劃是否能落實。</p>
(七)	<p><u>要求擱置粵港過境私家車一次性特別配額試驗計劃，反對「自駕遊」計劃</u></p> <p>委員贊成第一階段方案，指出中港兩地車牌已實施多年，不少香港司機均有在內地駕駛的經驗，但以往並未有內地車輛赴港的先例，擔心兩地駕駛規則不一，交通標誌不同，內地駕駛者的駕駛態度又不夠謹慎，容易造成交通意外。運輸署表示會將委員意見轉交運輸及房屋局。委員會對第二階段的「粵車赴港」方案有所保留，並促請局方在進行詳細諮詢，得到市民廣泛了解及支持後才考慮實施第二階段計劃。委員會一致通過下列修訂動議：</p> <p><u>修訂動議：</u> 中西區區議會要求政府在推行首階段過境私家車一次性特別配額試驗計劃後，必須檢討有關成效和獲得社會共識後，才推行第二階段計劃。</p>
(八)	<p><u>強烈要求於繁忙時間增設由西區經西隧往九龍東巴士路線</u></p> <p>委員會表示西環、石塘咀一帶對經西隧前往九龍東的巴士需求很大，要求巴士公司盡快增設相關巴士路線，紓緩區內居民對交通的需求。運輸署表示會向巴士公司轉達委員會的訴求。委員會一致通過下列動議：</p> <p><u>動議：</u> 強烈要求運輸署增設由西區經西隧往九龍東巴士路線。</p>
(九)	<p><u>要求增設區內來往中山紀念公園公共交通工具</u></p> <p>委員指出現時往來中山紀念公園的公共交通工具配套不足，而通往中山紀念公園的行人天橋並未設有升降機，市民往來公園非常不便。委員會要求運輸署增設區內來往中山紀念公園的公共交通工具，以及就小巴 54 號有經中山紀念公園增加宣傳，以免浪費了康樂設施。運輸署表示會要求小巴公司在中山紀念公園豎立 54 號小巴的站牌並加強宣傳，確保司機及市民了解有關路線的服</p>

	<p>務範圍。另外，運輸署會繼續向巴士公司爭取增設經西隧停中山紀念公園的巴士路線。新巴／城巴表示會配合署方提出的措施。</p>
(十)	<p><u>關注單車使用者在繁忙鬧市中的交通安全問題</u></p> <p>委員指出近年來越來越多人在馬路上騎單車，但未有相關法例或交通規例供單車使用者遵守，監管單車使用者的駕駛行爲，造成不少潛在的交通安全問題，一旦與其他車輛發生意外，責任往往由駕駛車輛的司機承擔，對車輛駕駛者不公平。委員會建議部門大力向單車使用者宣傳道路使用守則，並積極考慮制定相關措施規管單車使用者的駕駛行爲，以保障所有道路使用者的安全。</p>
{ (十一)	<p><u>強烈關注東邊街貨柜拖卡溜後衝下大道西引致嚴重車禍，釀成一死兩傷慘劇</u></p> <p><u>關注皇后大道西與東邊街交通傷亡意外</u></p> <p><u>要求重新規劃東邊街及西邊街交通限制指示</u></p> <p>委員指出意外發生的街道附近的第一、二街有不少汽車維修廠房，質疑在該區開設修車廠是否合適，同時就路面指示牌、行車限制、鋪路物料、加裝防撞欄等方面向署方提出多項意見。委員會同意在會後全面檢視區內的斜路，請議員列出各區的交通黑點及處理的逼切性，再聯同運輸署及路政署進行實地視察，提出全面的改善方案，並要求警方在調查完成後，向委員會交待事件是否涉及警務人員疏忽。</p>
(十二)	
(十三)	

中西區區議會秘書處  
二零一二年四月