

**強烈要求加強管理交通秩序**  
**保障市民生命安全**

**背景**

- 2012 年 4 月 26 日兩輛小巴在德輔道西及西邊街交界相撞，其中一輛小巴被撞至翻側，而交通燈被亦被歪，有 12 人受傷。
- 2012 年 1 月 10 日一名三十六歲男子駕駛一輛輕型貨車沿德輔道西往堅尼地城方向行駛，當駛至近西邊街交界時，據報撞倒該名正在橫過馬路的七十四歲男子，老翁傷重不治。
- 2012 年 4 月 26 日一輛輕型貨車凌晨 2 時多，在西區干諾道西天橋近西祥街，失控翻側，司機及一名男乘客腳部受傷，送往瑪麗醫院治理。
- 2012 年 4 月 24 日一輛市區的士昨晚 7 時許在德輔道西與屈地街交界，突失控撞向欄杆及 3 名途人，的士其後不顧而去。
- 2012 年 4 月 10 日皇后大道西與東邊街交界，中午 12 時半，一部拖車拖著貨車上斜，懷疑拖車脫勾，貨車在斜路溜後，先後撞到一名男子及一名老婦，再撞向一間雜貨店，撞傷一名男店員，老婦傷重不治。

近日，中西區接二連三發生嚴重交通意外，令居民對運輸署的交通管理措施產生極大的懷疑，希望政府部門對道路安全不要後知後覺更不應不知不覺，有一些市民長期反映有潛在危險的路段問題，運輸署除了對危機的認同之外對採取有效措施防範危機就只是一拖再拖，漠視居民生命安全，我們曾經提出的部分交通隱患及改善措施如下：

1. 南昌大廈及佳景閣對出的一段山道進出的車輛每時每刻均在威脅居民的生命安全。
2. 般咸道與薄扶林道及山道交界處混亂的交通安排令路人有隨時被大意車輛撞倒的危險。
3. 紅色小巴在德輔道西任意轉灣調頭，嚴重違反交通規則。
4. 東邊街往來中山紀念公園應設路面行人路燈，方便市民前往中山紀念公園。
5. 荷李活道與皇后大道西、水坑口街、樓梯街、鴨巴甸街交界處行人過路燈的安排。
6. 薄扶林道與第三街交界處行人過路安全問題。
7. 興漢道車輛轉往般咸道設立同步交通燈，保障車輛安全。
8. 第三街與水街交界處加裝防撞設施，保障居民之生命安全。

9. 擴闊由義里至西邊街一段第三街南面行人路，讓居民有路可行。
10. 要求在德輔道西與正街交界處增設行人過路燈，保障橫過正街行人之生命安全。
11. 要求在中環租庇利街與德輔道中交界處增設行人過路燈。
12. 要求擴闊新街兩旁行人路面。
13. 要求在吉席街與爹核士街交界處(泓都 3 座與泓都 2 座東面公園之間)設立行人過路燈。
14. 要求在加多近街近『惠康』超市加設不準左轉指示牌，因常有車輛在加多近街左轉入域多利道，危害行人之生命安全。

我們強烈要求政府有關部門對交通隱患必須迅速果斷採取有效措施，保障市民生命財產。現要求運輸署派高層代表出席會議並回答議員提出的問題。

問題：

1. 請問政府有關部門過去三年中西區每月發生交通意外的數字？
2. 請問政府有關部門過去三年中西區每月涉及小巴發生交通意外的數字？
3. 請問政府有關部門過去三年中西區每月涉及小巴違例的檢控數字？
4. 請問政府有關部門過去為減低小巴的交通意外採取甚麼有效措施？
5. 請問政府有關部門對我們曾經提出的交通隱患及改善措施除了拖延，還有何進一步改善計劃及實施時間表？
6. 請問政府有關部門有何短期及中長期的方法減低中西區交通意外的數字？

動議：中西區區議會強烈要求運輸署必須迅速對中西區交通隱患採取果斷、有效的改善措施，以保障市民生命財產安全。

盧懿杏、陳學鋒、葉國謙、張國鈞、蕭嘉怡

2012 年 5 月 2 日