



中西區區議會

二零一二至一三年度

交通及運輸委員會第二次會議報告

(二零一二年二月十六日)

(一)	<p><u>二零一零至二零一一年度中西區區議會轄下交通及運輸委員會職權範圍及列席政府部門代表名單</u></p> <p>委員會通過沿用上屆交運會的職權範圍及列席會議的政府部門代表名單。</p>
(二)	<p><u>中西區區議會交通及運輸委員會轄下工作小組的組成及相關安排</u></p> <p>委員會通過成立「改善中區交通及行人天橋系統工作小組」，並選出許智峯議員擔任工作小組的主席。</p>
(三)	<p><u>常設事項—中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</u></p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程進展報告」的工程進度。目前國際金融中心對出的草地正進行第三期臨時交通改道、隧道隔牆及方塊樁建造工程及隧道接駁路的板樁工程。署方將會於本年二月二十五日(星期六)開始實施民耀街臨時交通改道，預計整個工程將於二零一七年年底完成。</p>
(四)	<p><u>金鐘公共運輸交匯處改善工程</u></p> <p>運輸署及其顧問公司向委員會介紹改善金鐘公共運輸交匯處的計劃，包括以下六項建議：i) 增設一條由紅棉道經金鐘交匯處至樂禮街的巴士專線 ii) 遷移的士站，將出口改行德立街東行左轉入樂禮街北行，然後出夏慤道西行離開金鐘交匯處，或利用新路口經樂禮街南行直接駛出金鐘道東行 iii) 重組上落客貨位- 將海富中心對出一段德立街劃為專線小巴士及殘疾人士泊車位，並在遠東金融中心對出、添馬街南行德立街前、近港鐵站 E 出口的樂禮街和近金鐘花園的添馬街北行新增上落客位 vi) 加設自動扶手電梯及升降機，接連金鐘道地面及金鐘廊，以取替鄰近金鐘花園連接金鐘廊的一條外置行人樓梯；v) 建議改善夏慤道/紅棉道交界路口。在夏慤道西行慢線增設一條不受燈號管制的行車線，直接駛向紅棉道南行及進入金鐘交匯處，並在紅棉道下山快線，增設一條往夏慤道方向的行車線。</p>

(五)	<p><u>為中西區五座行人天橋及一條行人隧道加建無障礙設施</u></p>
(六)	<p><u>中西區現有行人天橋加建無障礙設施的建議</u> <u>(i)連接美國銀行中心的行人天橋 (結構編號: HF100)</u> <u>(ii)橫跨薄扶林道(近香港大學)行人天橋 (結構編號: HF81)</u></p> <p>路政署曾於二零一一年一月廿七日的交運會會議上，就擬於區內的十條行人天橋及一條隧道加建無障礙設施進行可行性研究諮詢委員會，聽取委員會對加建該等設施的意見。署方表示部分在早年建成的現有行人天橋、高架行人道和行人隧道，未有設置合適的無障礙設施，而在附近（即有關行人設施約100米範圍內）沒有替代地面過路處。為達致一個無障礙通道環境，在技術上可行的情況下，路政署建議為該些構築物加建升降機或斜道。委員認為署方未有明確交代中西區內所有行人天橋擬加建無障礙設施的優次，亦未有應委員會於上屆會議提出的要求，就西港城行人天橋及東邊街與中山紀念公園側兩旁的行人天橋優先加設無障礙設施進行可行性研究。經討論後，委員會通過路政署就 HF100 及 HF81 的行人天橋進行可行性研究，並要求署方於下次會議提交文件，一併交代中西區內所有擬加建無障礙設施的天橋各項目的優次及最新進展。</p>
(七)	<p><u>港島專線小巴 56 及 56A 號綫調整車費事宜</u></p> <p>運輸署表示目前上述小巴路綫的營運已錄得虧損，而對上一次車費調整自二零零八年八月起實施，即約兩年半未有調整。經審查其營運及收支數據後，署方認為上述專線小巴路綫目前的財政狀況並不理想，有需要調整車費以維持其營運。有委員指出經常收到居民投訴於中途站因客滿而未能上車。大部分委員反對是次加價，要求營運商加密小巴班次以疏導中途站的候車人流，並致力保持穩定的服務質素。委員會要求署方密切監察專線小巴的服務水平及檢討乘客需求，適時與有關營運商檢討服務及作適當調整，以提供更適切的服務。</p>
(八)	<p><u>334 學術改革帶來的交通問題</u></p> <p>有委員指出本年香港教育制度將改為三三四學制，意味著大學學生人數將大幅增加三分之一。目前香港大學於上下課繁忙時間交通非常繁忙，擔心交通擠塞問題將會加劇，要求運輸署詳細計劃相應的交通措施，並邀請香港大學代表向委員會介紹問題的嚴重性。署方回應表示「百周年校園計劃」對附近交通的影響不大。委員會要求署方參閱香港大學提交的交通影響評估報告，於下次會議提交文件，就 2012 年推行三三四學制後，提出相關的公共運輸服務方案及交通流量評估，以應付新增的人流。</p>

(九)	<p><u>關注麥當勞道交通阻塞之情況</u></p> <p>有委員反映經常有車輛於麥當勞道近女青年會非法停泊及上落客，並阻礙住戶出入，引致嚴重的交通阻塞，要求運輸署與警方互相協調，研究可行性方案以改善麥當勞道頭段長期被車輛非法停泊的問題。警方表示將會派員在兩段繁忙時間內加強檢控違例車輛，打擊非法泊車問題；運輸署回應表示會研究設立繁忙時段禁止停車地帶，但受到委員的強烈反對，要求署方繼續研究其他可行的解決方案。</p>
(十)	<p><u>解決民祥街國際金融中心商場二期外的士站及上落客區的交通問題</u></p> <p>委員表示運輸署去年就民祥街國際金融中心商場二期外的士站及上落客區的交通安排提出改善措施，建議擴闊及延長民祥街東行線國際金融中心二期對出的停車彎，並加設適當的安全島分隔停車彎及民祥街。有見及此，委員會要求署方交代工程進展。運輸署回應指署方已委託路政署著手研究工程安排，將會盡快展開有關工程，並會適時向委員會作出工程進展報告。</p>
(十一)	<p><u>在新政府總部增設西區往東行巴士線的巴士站</u></p> <p>委員會指出目前西區往東行的巴士線在新政府總部並沒有設置站點，對前往新政府總部的西區居民帶來不便。委員要求署方在新政府總部附近增設西往東行的巴士線。運輸署回應表示已展開增設巴士停車彎的工程，預計會於二月內完成，各巴士公司將會陸續於該停車彎增設巴士站，當中包括由西區堅尼地城開出，途經德輔道西及中環前往北角方向的新巴第 18 號路線，以及途經堅尼地城、德輔道西及中環前往金鐘及灣仔北方向的新巴第 43X 號路線，以方便由西區前往新政府總部的乘客。</p>
(十二)	<p><u>要求改善位於在山道 38 號佳景閣對出的行人路及行車路，增添安全措施</u></p> <p>有委員表示自從港鐵工程在南里動工後，佳景閣對出的路面經常有不少車輛以倒車的情況出入、停泊及上落貨物，特別在傍晚時分光線不足，對行人構成一定危險。委員會要求運輸署積極研究改善措施，如增加照明設施，以保障市民安全。</p>