

附件

二〇一二年三月二十二日
中西區區議會第三次會議 – 跟進事項
要求西市街停車場於日間開放予私家車停泊

運輸署的回覆：

貴處於4月17日的來函收悉。就議員要求本署在會後補充現時西區的月租和時租私家車位供應量及時租私家車位每日的需求量，我們現回覆如下：

根據本署記錄，現時西區私家車車位的總供應數量為約12,400個，而當中沒有細分月租和時租的車位數量。至於私家車的日間泊車需求，根據我們派員多次的觀察，現時區內除個別停車場外，有提供時租私家車泊位的停車場在日間有一定的空置率。

有需要時，我們可以與議員到現場視察有關情況。如有任何進一步查詢，歡迎與本署楊海先生聯絡。

(二〇一二年五月三日收到)

中西區區議會秘書處
二〇一二年五月

二〇一二年三月二十二日
中西區區議會第三次會議 – 跟進事項
要求西市街停車場於日間開放予私家車停泊

運輸及房屋局的回覆：

4月25日的來信備悉，現謹覆如下。

現時堅尼地城區內有提供時租私家車泊位的停車場，包括士美菲路市政大廈、西寶城、堅城中心、龍翔花園、海怡花園及美暉大廈。根據運輸署多次派員觀察，有關停車場的私家車泊位在日間的整體空置率約為30%。

就貴會提出的建議，運輸署已與地政總署研究在為西市街貨車臨時停車場重新招標時考慮加入日間時租私家車位的可行性。地政總署表示，短期租約條款現時只會規限停車場可供停泊的車輛類別。該署表示，若在該臨時停車場的短期租約中訂明階段性的規限(例如訂明部份泊位在日間可供私家車停泊而在夜間只可供貨車停泊)，除了需要臨時停車場營辦商特別增加資源以作出相應管理安排，當局亦需增撥資源以監察和執行有關條款，有關安排並不可取。再者，如部份貨車泊車位在日間時段轉為私家車泊位，由於區內並無其他貨車泊位供應，可能會造成貨車泊位供應不足的問題。由於現時業界對堅尼地城的貨車泊位需求甚殷，區內的臨時貨車停車場使用率經常高於90%，加上在堅尼地城區內有提供時租私家車泊位的停車場在日間的空置率約有30%，運輸署認為在現階段開放西市街臨時停車場的部份泊位供其他類別車輛停泊之用的建議並不合適。

運輸署會繼續留意堅尼地城區內私家車及貨車泊位的供求情況，有需要和合適時會諮詢有關業界及與地政總署探討調整西市街臨時停車場或區內其他臨時停車場可供停泊的車輛類別。

多謝貴會提出的意見，如就此事仍有任何查詢，歡迎與運輸署高級工程師符致日先生(電話號碼:2829 5410)聯絡。

(二〇一二年六月二十九日收到)

中西區區議會秘書處
二〇一二年七月