

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員滙報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。所有主要土木工程及電機工程合約已批出。

3. 工程進展

3.1 隧道爆破及鑽挖工程

目前，隧道鑽挖機正於德輔道西一帶地底進行鑽挖工程，建造由上環站至西湖里的東行隧道。隧道鑽挖機將會經過文咸西街、永樂街及新街市街一帶地底，預計於二零一二年年中可完成東行隧道貫通工程，然後返回西湖里，再建造西行隧道。

香港大學站至西營盤站一段的列車隧道已於 2011 年 10 月下旬完成首段貫通工程。般咸道、正街、高街、第二街及第三街一帶正進行西營盤車站爆破工程。香港大學站至堅尼地城站一段的列車隧道及香港大學車站

的爆破工程亦正在進行中。

堅尼地城段近科士街遊樂場至近加惠民道的越位隧道爆破工程正在進行，在隧道豎井上的隔音罩亦已完成，以減低聲響及泥塵對附近居民的影響。

3.2 西營盤段

西湖里工地作為隧道鑽挖工程的支援工地，工程的泥漿處理系統設於大型隔音罩內，以減少泥塵及減低聲響。為建造西營盤站皇后大道西出入口，近皇后大道西的南豎井挖掘工程現正進行，預計於 2012 年 3 月展開豎井爆破工程。

為拆卸現有上環站的越位隧道，隧道拆卸機組件已運送至本港，即將於高陞街及德輔道西交界的地底進行裝嵌，預計今年 3 至 4 月開始拆卸越位隧道。

此外，位於般咸道的舊戴麟趾康復中心拆卸工程已經完成，正進行鋼管樁工程，以興建西營盤站的其中一個車站出入口。位於奇靈里工地正進行車站出入口挖掘工程，而第一街及第二街的鑽樁工程亦正在進行中。

3.3 香港大學段

香港大學站的爆破挖掘工程現正進行，而堅尼地城方向的列車隧道工程亦已經過山市街，並將會到達堅尼地城站。薄扶林道建造車站出入口的主要地基工程已經完成，現正進行豎井挖掘工程。為減少聲響，豎井位置已加裝隔音層板。卑路乍街近西寶城工地建造車站出入口的微形鋼管樁地基工程已完成，並同時進行挖掘工程。興建行人通道及車站基礎建設的工程亦已展開。位於屈地街的地基工程已經全部完成而隧道挖掘工程亦會相繼展開。

3.4 堅尼地城段

科士街工地現正進行堅尼地城車站底部、牆身及車站大堂的結構工程，近科士街遊樂場的越位隧道挖掘工程正在進行。

舊堅尼地城游泳池工地正進行挖掘工程及安裝隔音層，以興建堅尼地城車站。工地亦已實施多項緩解措施，採用隔音屏和隔音物料覆蓋機器，安裝自動灑水系統，在工地圍板加上隔音布，以減低噪音及泥塵對附近居民的影響。

前堅尼地城警察宿舍 C 座的拆卸工程已於 2011 年 9 月完成，近加惠民道的越位隧道爆破工程正在進行，現時爆破位置於西環邨山坡附近。

山市街扶手電梯底部及石山街升降機地基工程已完成，現正進行石山街

升降機旁的斜坡鞏固工程。

3.5 西港島綫整體工程進度

目前，西港島綫整體工程已完成近四成，並已建造了約 2.5 公里長的隧道，其中包括香港大學站至西營盤站一段長 560 米的首段地下隧道貫通工程，已於去年十月下旬完成。另外，香港大學站至堅尼地城站隧道，預計可於 2012 年 3 月貫通；西營盤站至上環站隧道，預計於 2012 年年中貫通。屆時，上環站至堅尼地城站整段隧道其中一條將會貫通。

港鐵公司將於 2012 年年中展開電機工程，並於 2013 年年底完成隧道土木工程及展開軌道鋪設工程，預計西港島綫可於 2014 年投入服務。

至於車站建造工程，以盒型設計的堅尼地城車站永久結構建造工程已於 2011 年 8 月展開，而以洞穴式設計的香港大學站及西營盤站的結構工程則預計分別於 2012 年年中及 2012 年第三季展開。

4. 第一街及第二街西營盤車站出入口設計方案

港鐵公司已於 2011 年 5 月 26 日在中西區區議會會議解釋第一街及第二街西營盤車站出入口的設計方案，聆聽區議會對方案的意見。有關的原先設計雖已取得相關政府部門的同意及批准，為了回應區內居民對車站出入口設計的關注，包括車站出入口建築物的高度、建築物與西園大廈

的距離及平台公園面積等，港鐵公司與多個相關政府部門再作研究後，建議了車站出入口設計的兩個新修訂方案，並於 12 月 8 日與居民會面及進行會議，解釋新的設計方案和構思。

新修訂的設計方案需要考慮不少因素和限制，包括升降機可由月台直接來往第一街出入口、扶手電梯相連第一及二街、第一及第二街出入口需接駁奇靈里出入口行人隧道、需重置食環署原有設施、需重置西園變壓房及儘量維持平台花園的空間。兩個新方案的建築物與西園大廈的距離將由原來的 4.3 米增加至 9 米，而其中一個方案的升降機及機房建築物高度也由原來的 9.3 米減至 6 米，儘量減少影響附近樓宇的景觀，而此方案的平台花園空間會比原先方案大大減少。

事實上，新修訂的車站出入口設計是平衡了不同因素及限制而得出的方案，是經過多個相關政府部門審視和討論後，所得出的結果，以回應地區不同的訴求。港鐵公司已經盡力從各個層面上，如技術、法規及整體社區裨益等方面仔細研究各個設計方案，務求新修訂的方案能回應大部份居民的關注。

5. 西港島綫上環站改善工程

西港島綫軌道接駁前期工程已於 2011 年 8 月 8 日順利完成，於工程期間，上環站需關閉 54 小時進行是項西港島綫關鍵軌道工程，因此中環站及上環站的港島綫服務暫停。港鐵公司就此加強了荃灣綫的列車服務，並提

供免費接駁巴士服務來往金鐘站及上環站以作輔助。免費接駁巴士服務運作順暢，港鐵公司感謝乘客的體諒及包容，令西港島綫軌道接駁前期工程圓滿完成，港島綫全綫服務能如期恢復。

此外，為配合西港島綫的興建，上環站正繼續分階段進行工程，現正進行連接車站大堂至地面的升降機建造及車站環境提升工程。位於上環站東面新的客務中心已於 2011 年 11 月 13 日落成啟用，同時，E3 出入口亦已開放予公眾使用。

6. 臨時交通管理措施

新街市街的灌漿工程已完成，道路將會臨時開放，預計於 2012 年年底至 2013 年年初再進行渠務工程及重鋪路面。

堅尼地城舊游泳池將於石山街增設工地出入口，2012 年 1 月底於石山街的行車道將臨時由雙線改為單線以建造工地出入口。另外，近祥興工業大廈的工地出入口亦將於 2012 年 2 月停用並改往堅尼地城舊游泳池對開的士美菲路。

士美菲路將於 2012 年 3 月實施下一階段臨時交通管理措施。士美菲路南、北行車線中間的工地將會取消，使科士街的工地略為會向東延伸。士美菲路將繼續維持南行（上行方向）兩條行車線及北行（下行方向）一條行車線。

7. 社區聯繫

7.1 社區聯絡小組

為了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會向小組成員介紹工程進度，會議亦公開讓市民列席旁聽。第十一輪會議定於 2012 年 1 月 12 日、16 日及 18 日舉行。

7.2 社區活動

港鐵公司與東華三院轄下的社會企業愛烘焙麵包工房於去年 10 月中旬合辦「慈善曲奇餅日」，製成品在西港島綫工程辦公室內售賣，所有收益已捐給愛烘焙麵包工房作發展用途。

為慶祝長者日，西港島綫員工在去年 11 月到訪西區三間的老人院，更向長者送上由員工親手編織的頸巾，並透過遊戲增加長者對西港島綫的認識。此外，西港島綫與承建商的員工亦於 12 月聖誕節期間到社區中心及幼稚園與小朋友舉行聖誕派對，並派發員工送出的禮品作為聖誕禮物，關懷社區。

2011 年 11 月至 12 月期間，港鐵公司亦於區內外三間中、小學舉辦了講座，以生動有趣的方式向同學簡介西港島綫，包括走綫資料、車站及出

入口位置等，使青少年更瞭解西港島綫這個重要的基建項目。

7.3 項目資訊

最新一輯西港島綫項目工程進展短片及工程簡訊已經完成，並上載至西港島網頁，而隧道鑽挖工程及爆破工程的進展亦會每月更新，讓公眾瞭解工程的進度。

8. 市民意見

在 2011 年 11 月及 12 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 114 個個案，主要關於噪音、震動 / 樓宇裂痕 / 損毀 / 滋擾、工地管理等。請參閱附件二。

9. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司

二零一二年一月