

二零一四至一五年度
交通及運輸委員會
第八次會議報告
(二零一五年六月十一日)

(一)	<p>常設事項(i)－中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的進度，並交代灣仔發展計劃第二期中興建隧道結構的進度，或會因近日在海床發現大型金屬物體而受影響，確實情況仍有待評估。</p>
(二)	<p>常設事項(ii)－配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃</p> <p>關注 3B 取消致沒有巴士來往上環及中半山</p> <p>強烈譴責運輸署強行實施巴士重組計劃，取消半山 3B 巴士線</p> <p>多名委員對運輸署漠視區議會意見而按原定計劃實施巴士重組表示不滿。經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議： 1. 本議會對運輸署在本議會強烈反對的情況下仍然一意孤行，取消半山 3B 巴士線，而又沒有提供替代方案，把原來 4 架 3B 巴士合併至其他半山巴士路線（如 12 及/或 12M），以彌補原有服務之不足之決定，予以強烈譴責。</p> <p>2. 運輸署須確保 3B 巴士線予以保留，繼續服務半山居民。如最終還須取消 3B 巴士，運輸署須把取消的 4 架 3B 巴士平均調配予 12 及 12M，服務半山居民，以彌補原有服務之不足。</p>
(三)	<p>建議在港鐵西港島線各站連接出口與大堂的通道內增設座椅</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議： 本會要求港鐵在西港島線各站的通道內適當增設座椅方便市民。</p>
(四)	<p>要求改善中環置地廣場一帶交通混亂問題</p> <p>經討論後，委員請運輸署研究香港置地及 MVA 提出的建議，以改善畢打街及遮打道的士站的安排。</p>

(五)	<p>關注干諾道西天橋下停車場未能善用</p> <p>地政總署表示，為保持公開招標的公平原則，不會在租約期內修訂已批出的停車位短期租約條款。鑑於未來中西區的貨車泊位或會不足，運輸署亦不建議更改該停車場的車輛停泊種類。</p>
(六)	<p>要求交待研究取消堅道西行巴士專線的檢討結果，及盡快於堅道巴士專線現有限制時段放行給的士使用，以作試行</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議： 1. 運輸署盡快跟進研究取消堅道西行巴士專線可行性的評估及檢討工作，及把結果告知本區議會。</p> <p>2. 西港島線通車後，當局應盡快於現有限制時段開放堅道西行巴士專線放行給的士使用，以作試行。</p>
(七)	<p>馬己仙峽道「路陷」意外，要求改善半山地區道路維修保養</p> <p>路政署表示，是次意外的成因，是大雨夾雜泥沙長時間沖刷路面而令道路損毀所致。路政署已安排定期巡查路面，並已於馬己仙峽道的行車路鋪上較硬的瀝青，以減少該路段損毀的機會。</p>

中西區區議會秘書處
二零一五年六月