

中西區區議會
二零一四至一五年度
交通及運輸委員會第七次會議報告
(二零一五年四月十六日)

(一)	<p>常設事項(i)－中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的進度，並交代中環交匯處的臨時交通安排及園景設計大綱。</p>
(二)	<p>常設事項(ii)－配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃</p> <p>運輸署及巴士公司向委員會匯報自港鐵西營盤站通車後巴士乘客量的變化。經討論後，委員會反對在未有具體數據支持下取消多條巴士路線及運輸署所建議的公共交通服務重組計劃推行時間表，並要求去信運輸及房屋局局長表達訴求。</p>
(三)	<p>強烈要求採取有效措施解決香港大學站山道出口對出過路處交通安全問題</p> <p>因應委員在會議上的意見，運輸署會儘快加設臨時標記以提示過馬路的市民，並同步就取消有關過路處諮詢當區居民。</p>
(四)	<p>關注荷蘭街經常有車輛違例泊車問題</p> <p>因應委員在會議上的意見，警方會加強巡查荷蘭街，對違例停泊的車輛採取執法行動，運輸署亦會就該處設置咪錶泊車位進行諮詢。</p>
(五)	<p>關注重型車輛行駛波老道引起之交通問題 要求擴闊波老道多處窄彎位以舒緩交通</p> <p>關注波老道上多處地盤，令原本的雙線行車被迫變成單線行車，引致交通嚴重擠塞，居民叫苦連天</p> <p>運輸署已聯同警方、地盤承建商及港島學校召開會議，協調波老道的交通安排。相關渠務工程將於六月底完成，期間警方會加強在上述地點的巡邏及交通執法行動。運輸署亦會再次就擴闊波老道的建議轉介路政署作可行性研究。</p>
(六)	<p>關注新的客貨車重量超過三噸，間接令客貨車於半山限制三噸的道路違例超載</p> <p>經討論後，委員請運輸署進行半山相關路段的車輛載重量限制檢討，研究提高重量限制的可行性，並向委員會匯報有關的檢討結果。</p>

(七)	<p>要求重新檢視連接堅道及衛城道的紅綠燈行人等候處設計</p> <p>經討論後，委員請運輸署進行實地視察，以商討如何改善連接堅道及衛城道的紅綠燈行人等候處設計。</p>
(八)	<p>城西道至士美菲路連接路改善工程試驗計劃的最新進度</p> <p>路政署承諾遷移管線及興建交通控制箱的混凝土基座會如期於七月底完成，預計第一階段試驗計劃將於二零一五年九月進行。</p>

中西區區議會秘書處
二零一五年四月