

要求於港鐵堅尼地城站蔭棚加設檔雨上蓋

背景：

港鐵西港島線於 2014 年 12 月 28 日正式通車，堅尼地城站 A 出口及 C 出口均設有以木條狀構成的大型蔭棚，其中通往專線小巴士的通道蔭棚上設有玻璃上蓋，其他則沒有。在近 C 出口位置，設有行人通道由士美菲路通往科士街兒童遊樂場，並設有座椅供市民歇腳，但經常收到市民投拆指該設計並不實用，遮蔭不擋雨，不能讓市民在該處避雨。

建議：

我們強烈要求港鐵公司在每年錄得巨額盈餘下，不應只顧加價，應急市民所急，改善站外配套設施，在蔭棚頂加設玻璃上蓋，供市民遮風檔雨。

文件提交人

葉國謙 張國鈞 陳學鋒 盧懿杏 蕭嘉怡

2015 年 4 月 15 日

附圖：



通窿設計，不能檔雨

近 C 出口位置，設有行人通道由士美菲路通往科士街兒童遊樂場



通往專線小巴士站的通道蔭棚上現設有玻璃上蓋