

西港島綫項目工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目工程進展及相關重置工程。

2. 背景

西港島綫工程於 2009 年 7 月展開，港島綫列車服務已於 2014 年 12 月 28 日

西延至香港大學站及堅尼地城站，西營盤站亦已於 2015 年 3 月 29 日啟用。

3. 工程進展

3.1 西營盤站奇靈里出入口工程

西營盤站奇靈里出入口的結構工程正繼續進行，連接至該站第一街及第二街出入

口之餘下二十米的行人隧道正進行土層冷凍工程和隧道挖掘工程。奇靈里出入口

預計於 2015 年第四季啟用。

3.2 堅尼地城游泳池(第二期)重置工程

位於城西道的堅尼地城游泳池(第二期)重置工程已於 2014 年 9 月展開，現正

進行地基工程。

3.3 重置休憩用地工程

為配合西港島綫的建造工程，西區區內的部份休憩用地需要被臨時用作工地，隨著港島綫三個車站投入服務，部份臨時佔用的休憩用地，包括科士街臨時遊樂場、士美菲路休憩處、堅尼地城遊樂場、加倫臺兒童遊樂場及山道花園部份設施，已移交予相關政府部門管理，並開放予公眾使用。

港鐵公司將逐步重置其他休憩設施及用地，包括西湖里遊樂場、山道休憩花園、香港佐治五世紀念公園、梅芳街兒童遊樂場和正街街市休憩處。工程完成後，有關設施將移交相關政府部門管理。至於奇靈里兒童遊樂場及正街休憩處的重置工程，待西營盤站奇靈里出入口工程於今年第四季完成後，便會隨即展開。

4. 臨時交通管理措施

西營盤站附近工地現正進行重置工程，高街繼續實施臨時交通管理措施。香港大學站鄰近屈地街/皇后大道西、山道及薄扶林道的出入口現正進行行車道及行人道路重置工程，並繼續實施臨時交通管理措施。

有關西港島綫正在實施的主要臨時交通管理措施的資料，請參閱附件一。

5. 社區聯繫

5.1 參觀西營盤站及車站開放日

在西營盤站投入服務前，為讓各議員及區內居民熟習新車站及設施，港鐵公司於 2015 年 3 月 18 日安排中西區區議會議員參觀新車站設施，並於 3 月 21 日下午舉辦西營盤站開放日，向公眾介紹車站設施，包括多功能售票機、出入閘機、車站藝術、客務中心、車站月台及升降機專用出入口等。

5.2 港島綫西延感謝日

為感謝地區人士多年來對西港島綫的支持，港鐵公司於 3 月 21 日舉行港島綫西延感謝日，向中西區區議會議員及地區人士頒發感謝狀，以感謝他們一直以來對西港島綫項目的支持和參與。

5.3 港島綫西延全綫投入服務

西營盤站於今年 3 月 29 日正式啟用。當日早上，港鐵公司車務總監金澤培博士和工程總監黃唯銘博士，聯同中西區區議會主席葉永成先生、中西區民政事務專員周可喬女士，以及港鐵公司代表主持西營盤站啟用儀式，並率領乘客從西營盤站乘搭由堅尼地城站開出的首班列車，慶祝港島綫西延全綫投入服務。

6. 項目資訊

西港島綫最後一期工程簡訊於今年 4 月出版，並已派發予地區人士及上載至西港島綫工程網頁。

7. 市民意見

在 2015 年 3 月至 4 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 89 宗個案，主要關於噪音、走綫、工程計劃 / 進度及未來設施及其他。請參閱附件二。

8. 結語

港鐵公司現正全力進行西營盤站奇靈里出入口的建造工程，以期於今年第四季投入服務。謹此多謝中西區區議會及社區人士一直以來對西港島綫項目的支持。

港鐵公司
二零一五年五月