

**中西區區議會**  
**二零一四至一五年度**  
**交通及運輸委員會第六次會議報告**  
**(二零一五年一月二十九日)**

(一)	<p><b>常設事項(i)－中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</b></p> <p>主席感謝路政署於二零一五年一月六日為委員安排實地視察。路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的進度，並交代臨時交通安排，預計中環灣仔繞道於二零一七年年年底通車。</p>
(二)	<p><b>常設事項(ii)－配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃</b></p> <p><b>強烈要求保留新巴 18 號線</b></p> <p>運輸署及巴士公司向委員會匯報自港鐵西港島線於二零一四年十二月二十八日通車後乘客量及乘車模式的變化。經討論後，委員會反對運輸署提出的公共交通服務重組計劃推行時間表，並通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 強烈要求保留新巴 18 號線。</p>
(三)	<p><b>2015-2016 年度中西區巴士路線計劃</b></p> <p>委員對運輸署提交的各項巴士服務重整安排提出意見。</p>
(四)	<p><b>般咸道行車路重鋪路面工程</b></p> <p>水務署擬於二零一五年三月上旬起分階段在週日及公眾假期進行般咸道路面重鋪工程。經討論後，委員會同意盡快展開工程，但建議承建商延至上午九時半以後才施工，並要求要有足夠措施減少噪音及控制交通。</p>
(五)	<p><b>關注中環德輔道中與急庇利街一帶交通安全問題</b></p> <p>經討論後，委員請運輸署進行實地視察，以商討如何改善德輔道中和急庇利街的交通燈安排。</p>
(六)	<p><b>關注士美菲路及加多近街經常有車輛違例停泊事宜</b></p> <p>運輸署已於相關地點加設雙黃線，警方亦會嚴厲執法，並按情況拖走違例停泊的車輛，以改善交通。</p>

(七)	<p><b>強烈要求立即重新編排香港中華總商會外巴士及小巴站位置</b></p> <p>港鐵西港島線通車後，在香港中華總商會外候車的乘客數目減少。經討論後，委員贊同可先觀察情況後才調整巴士站。</p>
(八)	<p><b>要求於上環、西營盤及西環電車站加設擋風板</b></p> <p>電車公司表示，會積極研究在上環、西營盤及西環電車站加設擋風板的可行性，並找尋有興趣在該處擋風板放置廣告的商戶。</p>
(九)	<p><b>建議於干德道增設一條單層巴士線，以紓解居民迫切需要</b></p> <p>經討論後，委員贊同干德道未必適合巴士行走。運輸署將與個別委員實地視察，解釋干德道不適合單層巴士行走的原因。</p>
(十)	<p><b>要求於西港島線通車後，重新檢討堅道西行巴士專線應否取消，並研究於現有限制時段放行給的士使用</b></p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 盡快對開放堅道西行巴士專線作出全面評估或檢討，研究取消的可行性。</li> <li>2. 在西港島線通車後，盡快於現有限制時段開放堅道西行巴士專線放行給的士使用，以作試行。</li> </ol>
(十一)	<p><b>列堤頓道行車路面混亂，易生意外</b></p> <p>為紓緩交通，香港大學將於本年二月一日起，取消列堤頓道車輛出口三十分鐘不須繳費的優惠。此外，委員請運輸署在巴丙頓道加設停車讓路標記，並要求警方加強執法，以改善列堤頓道的交通。</p>

中西區區議會秘書處  
二零一五年二月