

**中西區區議會**  
**金鐘站擴建工程最新進展**

**引言**

1. 本文件旨在向中西區區議會介紹金鐘站擴建工程的最新進展。

**最新進展**

2. 截至二零一五年二月底，南港島綫(東段)的工程已完成接近84%。四個位於南區的新車站建造工程進展大部分符合原定目標，惟金鐘站擴建工程方面仍面對挑戰，南港島綫(東段)項目以二零一六年底為通車目標。

**金鐘站擴建工程進度**

3. 金鐘站擴建工程已於二零一一年五月動工，現正在夏慤花園及香港公園旁工地進行。當擴建工程完成後，金鐘站將會成為港島綫、荃灣綫、南港島綫(東段)及沙田至中環綫(簡稱「沙中綫」)的四綫轉乘車站。
4. 夏慤花園工地現時正以明挖回填方式進行金鐘站擴建的挖掘和結構工程。以明挖回填方式建造的車站爆破工程繼續進行，預計於二零一五年第二季完成。爆破工程進行期間，現有金鐘站的列車服務、路面的交通及行人通道均不受影響。港鐵公司亦在爆破工程進行前向附近居民及商廈派發通告，通知有關工程的安排細節。
5. 至於車站洞穴及南港島綫(東段)的月台隧道的爆破挖掘工程已經完成，結構工程現正進行。而沙中綫的越位隧道挖掘工程則繼續進行。
6. 在現時港島綫的隧道地層下繼續進行支撐架工程，有關工程涉及安

裝臨時鋼樑和鋼柱以支撐現時港島綫的隧道結構，同時在結構底下逐層挖掘原有的岩石。由於支撐架工程是在現時行車隧道底部位置進行，因此必須極為謹慎，以確保鐵路隧道結構安全及不會影響港島綫的列車服務。工程團隊繼續面對嚴峻的挑戰，包括有限且狹窄的工程空間，以及工地部分位置的地質特點，以致必須進行額外的加固及臨時支撐工作。以上因素是令這項關鍵工程出現延誤的原因，而工程團隊正盡其所能克服這些困難。由二零一四年十一月起，開挖的進度已能符合目標，然而，工程卻未能追回早前出現的滯後。南港島綫（東段）項目具體通車日期只能在支撐架工程完成後方能確定。

### **夏慤花園重置計劃**

7. 為配合在南港島綫（東段）通車後，可繼續進行擴建金鐘站餘下部分工程，夏慤花園的重置計劃將分階段實施。夏慤花園近樂禮街的西面部分將在南港島綫（東段）通車後交還相關政府部門。該部分的夏慤花園會成為一個平台花園，與周邊的行人天橋系統連接，提供安全舒適的步行通道，方便市民往來。剩餘部分的工程將繼續進行，有關安排將維持至南港島綫（東段）通車後最少十二個月。港鐵公司將密切監察有關工程的進度，並適時向區議會匯報。

8. 根據以上計劃，工程車輛將使用分別位於金鐘道和夏慤道的工地出入口出入夏慤花園工地，而樂禮街的工地出入口屆時便可停止使用，有助令該段路面交通較暢順。

### **香港公園通風大樓工程進度**

9. 至於香港公園旁的通風大樓工地，豎井爆破工程已於二零一三年十二月完成，現正進行結構工程。現時的工地安排將維持至南港島綫（東段）通車。

## 臨時交通改道措施

10. 為配合擴建工程，金鐘站 E1 及 E2 出入口已於二零一一年第二季封閉，行人可經樂禮街行人過路處前往金鐘站 A 及 D 出入口，亦可使用臨時改道的中信行人天橋來往金鐘及添馬商業區一帶，如新政府總部、中信大廈、統一中心、海富中心等。由金鐘道前往警察總部的臨時行人通道則會繼續維持，而夏慤花園的工地出口仍設於夏慤道及樂禮街，入口則分別設於樂禮街及金鐘道。

11. 近夏慤花園及香港公園工地一帶的臨時交通改道措施維持不變。位於港島香格里拉酒店外之車輛掉頭處及位於英國文化協會之緊急車輛通道亦維持運作。為提升行人安全，法院道近港島香格里拉大酒店外的行人過路設施已在二零一三年十一月加設臨時燈號，上述安排將維持至南港島綫（東段）通車。

## 泥車運作

12. 擴建金鐘站的挖掘工程現正進行，而位於西區公眾貨物裝卸區的臨時卸泥設施已由二零一四年八月下旬起停止運作。西區公眾貨物裝卸區的重置工程亦已完成，並於二零一四年十二月底歸還予相關的政府部門。

## 結語

13. 港鐵公司工程人員將繼續密切監察金鐘站擴建工程，致力減低工程及臨時交通改道措施對社區的影響，並繼續透過區議會和社區聯絡小組會議等渠道，讓社區得悉項目工程的最新進展。

14. 請議員備悉本文件內容。

港鐵公司

二零一五年三月