

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員滙報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程於 2009 年 7 月展開，港島綫列車服務已於 2014 年 12 月 28 日西延至香港大學站及堅尼地城站，而西營盤站預計於 2015 年 3 月啟用。

3. 西營盤站即將啟用

西營盤站的機電及屋宇設備安裝工程已完成，相關政府部門已完成西營盤站設施的法定安全檢測，預期西營盤站將於今年三月投入服務，而奇靈里出入口由於遇到地質上的挑戰，預計於今年第四季啟用。

3.1 西營盤站營運前的準備

西營盤站即將投入服務，港鐵公司已就車站的系統及設施進行反覆測試，確保各系統與車站環境互相配合，以提供安全、可靠及舒適的列車服務。同時，車站的營運服務團隊已全部到位及展開工作，並進行一系列的模擬實況演練，令員工更熟悉車站的設施及運作，應對在營運時可能出現的情況。

4. 工程進展

4.1 西營盤站工程進度

西營盤站奇靈里出入口工地現正進行結構工程，連接西營盤站第一街及第二街出入口餘下二十米的行人隧道正進行冷凍工程，奇靈里出入口預期於今年第四季啟用。

4.2 堅尼地城游泳池(第二期)重置工程

位於城西道的堅尼地城游泳池(第二期)重置工程已於 2014 年 9 月展開，現正進行地基工程。

4.3 重置休憩用地工程

為配合西港島綫的建造工程，西區區內的部份休憩用地需要被臨時用作工地，待西港島綫工程完成後，港鐵公司會逐步重置及交回受影響的休憩設施及用地予有關政府部門，詳情請見附表三。

5. 臨時交通管理措施

西營盤站各出入口的工地現正進行建造工程、地下管道及重置工程，皇后大道西、德輔道西、第一街、第二街、高街及般咸道繼續實施臨時交通管理措施。香港大學站鄰近屈地街/皇后大道西、山道及薄扶林道的出入口現正進行行車道及行人道路重置工程，並繼續實施臨時交通管理措施。

有關西港島綫正在實施的主要臨時交通管理措施的資料，請參閱附件一。

6. 社區聯繫

6.1 社區活動

為向西區長者及居民提供更多學習電腦的機會，西港島綫工程團隊於今年一月到訪香港家庭福利會、香港聖公會西環長者綜合服務中心、保良局長者援手網絡中心(寶翠園)、保良局陳區碧茵頤養院、香港基督教女青年會西環綜合社會服務處及明愛莫張瑞勤社區中心，捐贈二十部舊電腦，以善用資源。

6.2 項目資訊

港鐵公司透過不同渠道包括工程網頁、報章欄目及社交網絡等，向公眾提供項目的最新資訊。

7. 市民意見

在 2015 年 1 月至 2 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 91 宗個案，主要關於噪音及工地管理。請參閱附件二。

8. 結語

港鐵公司現正進行西營盤站的營運前準備工作，並謹此多謝中西區區議會及社區人士一直以來的支持。

港鐵公司

二零一五年三月