

**要求興建一座升降機，  
由摩羅廟街連接羅便臣道現有架空行人扶手電梯**

背景

現有中半山行人扶手電梯系統只有三段沒有旁梯之行人扶手電梯連接摩羅廟街、摩羅廟交加街及羅便臣道現有架空電梯，一旦該三段電梯之頭段梯做例行檢查或發生故障需封閉停用時，區內居民往往要走超過百多級梯級才能到達上行之羅便臣道，對出入之居民會將造成諸多不便，尤其是一些不便於行的長者。

現時位處半山摩羅廟街之現有行人扶手電梯對上之石梯位置，有一處行人轉彎位置空地（近摩羅廟交加街及卑利街交界：見附圖），可加設一座升降機連接現有的行人扶手梯系統，方便行人上落羅便臣道及摩羅廟街，可作分散人流及補足現時行人扶手電梯經常例行維修或故障時對使用者的不便，同時便利傷殘人士在此上落半山。

有關加建一座升降機的建議已於2013年11月本在小組會議通過，但礙於機電工程署在2014年9月4日的會議上公布了更換整條半山行人扶手電梯之工程，而有關更換摩羅廟交加街連接羅便臣道架空行人扶手電梯(19E-21E段)需於2017年動工，歷時6個月，施工期間，對出入之居民會將造成諸多不便。有見及此，我們認為有關加建該升降機的工程必需於2017年在更換19E-21E段前完成，否則區內居民將要忍受6個月不能使用扶手電梯之苦。

此外，由於較早前於討論「人人可暢達」電梯工程項目時，當局還沒有公布更換整條中半山行人扶手電梯計劃，以免在討論時錯失了把該加建升降機包括其中的良機，所以現希望當局能重新把該加建升降機納入「人人可暢達」電梯工程項目一併考慮。

問題

1. 在附圖擬議的地點加設一座三層高升降機連接羅便臣道現有架空行人扶手電梯於技術上是否可行？
2. 當局能否追加新撥款，讓該加建升降機工程能趕及於2017年更換整條摩羅廟街連接羅便臣道行人扶手電梯(19E-21E段)前完成？
3. 在前一期「人人可暢達」電梯工程項目內，多加建一座升降機到擬議的地點是否可行？

## 建議

1. 於2017年更換整條摩羅廟街連接羅便臣道行人扶手電梯(19E-21E段)前，在擬議的地點(半山摩羅廟街之現有行人扶手電梯後方之石梯位置)完成加設一座三層高升降機連接羅便臣道現有架空行人扶手電梯，讓區內居民在機電署便換整段19E-21E時，能繼續使用電梯系統往返。
2. 當局需盡快立項，在是次整個更換半山行人扶手電梯系統工程上，額外增撥款項，完成有關加設該升降機工程。
3. 如因額外撥款需時而未能趕及於2017年更換19E-21E段前加設該升降機，當局可考慮把前一期「人人可暢達」電梯工程項目內，多加建一座升降機到擬議的地點，務求令加建該升降機工程能於2017年前順利完成，以解居民6個月內不能使用扶手電梯上落之苦。

## 動議

中西區區議會強烈要求政府盡快落實在摩羅廟街(見附圖位置)興建三層高升降機接駁至中半山行人扶手電梯系統之羅便臣道段。

文件提交人

張翼雄、葉永成、吳少強

2014年12月15日