

建議磅巷扶手電梯項目

公眾諮詢的結果及初步優化方案

目的

本文件旨在向中西區區議會匯報有關建議磅巷扶手電梯項目於二零一三年第三季進行的公眾諮詢結果和初步優化方案，並諮詢區議會對這項目的意見。

背景

2. 近年來，中西區區議會及當區居民不時向政府當局提出要求興建第二條中環往半山行人扶手電梯，以提供一條舒適方便的行人通道連接半山區及中上環，從而鼓勵市民步行。

3. 政府當局於二零一零年二月年向立法會交通事務委員會提交上坡自動扶梯或升降機的建議，其中包括由中西區區議會提出的「上環樓梯街自動行人扶梯」。及後，為有關建議進行初步技術可行性研究。

4. 由於樓梯街被古物古蹟辦事處界定屬一級歷史建築，為避免工程對保育樓梯街的歷史價值造成不良影響，因此在進行初步技術可行性研究的前期工作期間，運輸署與路政署在樓梯街附近找尋興建行人扶手電梯的替代路線。經評估其他可行的替

代路線（包括城皇街和磅巷）後，顯示磅巷的走線可服務較大的住宅區域和較多市民，與現有同類行人設施較少重疊，以及對區內的歷史建築物影響亦較少；故此，當局選擇磅巷的走線並為此進行初步技術可行性研究。

5. 我們於二零一一年七月向區議會匯報在磅巷興建扶手電梯的建議是技術上可行的，並獲得區議會的支持。及後我們聘請工程顧問對建議磅巷扶手電梯項目開展進一步研究工作。在研究期間，公眾對此項目提出很多不同意見。有見及此，我們於二零一三年七月至九月期間就磅巷扶手電梯項目進行公眾諮詢，就項目的初步設計/走線及推展聽取市民的意見。已舉行的公眾諮詢活動包括設置項目網站、派發項目小冊子給當區居民及有關的持份者、舉辦巡迴展覽和進行二十多場焦點小組會議，以便公眾瀏覽和表達意見。

6. 我們亦於二零一四年九月向關注中西區上山行人扶手電梯發展工作小組匯報磅巷扶手電梯的公眾諮詢結果及初步優化方案。工作小組除支持項目的初步優化方案外，亦建議本署向區議會提交相關資料以作進一步討論。

公眾諮詢結果

7. 經過為期兩個多月的公眾諮詢，我們收集到約 5000 份公眾意見。整體而言，支持和反對項目推展的意見各有相當數量及大致相約。而公眾關注的事項涉及多個範籌，特別在項目的

需要、使用量、造價、環境影響、文物保育、社區影響及替代路線等。

初步優化方案

8. 經聽取和考慮公眾的意見及審視原本方案後，我們建議可以考慮對項目的部分設計及路線作出改動及優化，以減少影響。這些建議包括：

- (i) 刪減原建議設於磅巷公廁範圍內的扶手電梯的下半段，及把由女廁入口至普義街的一段磅巷樓梯收窄以騰出空間來容納扶手電梯的上半段，此改動可避免拆建磅巷公廁及對廣福義祠的潛在影響；
- (ii) 移除福澤樓旁邊現有樓梯矮牆騰出空間來容納扶手電梯，此改動可避免改建卜公花園現有的擋土牆；
- (iii) 把原來建議設於卜公花園內的車輛掉頭設施改設於差館上街，此改動可避免佔用花園內空間、砍伐花園內樹木及影響古樹；及
- (iv) 把般咸道休憩花園旁樓梯東面對出的斜坡改建成花園，此改動可彌補失去的般咸道休憩花園。

9. 在建議的優化方案中，醫院道四號（已被古物古蹟辦事處界定屬二級歷史建築）的圍牆有可能需要被拆除及重置。由於現時文物影響評估的工作尚在進行，以評估項目對附近文物所帶

來之影響，因此建議的優化方案可能須根據評估的結果而作出修改。

10. 經優化後之方案主要由七部單向有蓋的扶手電梯和一座行人天橋所組成(見附圖一)。沿線亦會設置九部輪椅升降台，以供輪椅使用者使用。

徵詢意見

11. 從公眾諮詢收到大部份有關技術方面的意見，我們建議可以考慮採用適當的緩解措施及優化原本方案得以解決，但興建磅巷扶手電梯對磅巷的原有氛圍無可避免會造成一定程度的影響。鑑於政府對是否興建磅巷扶手電梯項目持開放態度，而在較早前的公眾諮詢中收到的支持及反對意見數量相當，因此在我們就公眾諮詢的結果及建議的優化方案向工作小組匯報後，現向區議會提交相關資料以作進一步討論及徵詢區議會的意見。

12. 請議員備悉本文件的內容，並提出意見。

附圖一

路政署

二零一五年一月

