

## 港鐵香港大學站漏水，非罕見？

### 背景

啟用不足 4 個月的西港島線『香港大學站』發生漏水事故，由 2015 年 4 月 10 日起至今共有 5 處地方出現漏水，港鐵需要封閉部份通道並以膠桶盛水。港鐵公司回應記者查詢，表示事故涉地下水滲漏，正在維修。

漏水位置包括：

- B1 出口地下通道天花
- B2 出口地下通道扶手電梯對開天花板
- B2 地下通道升降機大堂牆身
- C2 地下通道天花板牆角
- A 出口升降機大堂天花板

據報章報導，有專家估計事件與地下水水壓大，地下水沿石屎下滲擠破防水層所致，若封閉地下通道徹底找出源頭修補，最快兩星期內完成，但若是待凌晨收車後才進行維修工程則需時較長，工程可能歷時兩個月，工程費以百萬元計。過去 30 多年來，港鐵站極少發生漏水事件，我們擔心雨季來臨，漏水情況更嚴重，希望港鐵及早維修預防並交代事件。

### 問題

1. 請港鐵公司向區議會介紹香港大學站漏水情況及維修進展。
2. 請問港鐵公司，除了香港大學站，堅尼地城、西營盤、上環及中環站有否漏水情況？若有，情況如何？
3. 地下水滲漏最危險是流向電力裝置，輕則短路，嚴重可引致火警，關乎數以萬計乘客生命，港鐵公司對此有何解決及預防方案？
4. 請問港鐵公司現時香港大學站有多處滲漏，是否涉及工程趕工，造工未夠精細？
5. 現時地下隧道防水層工程技術成熟，事件是否涉及防水層覆蓋不足有關？
6. 香港大學站出口會否因維修工程進行而需封閉？
7. 雨季將臨，請問港鐵公司有方案杜絕漏水事件再次發生？

文件提交人

蕭嘉怡、陳學鋒、葉國謙、張國鈞、盧懿杏

2015 年 4 月 20 日