

(i) 中西區區議會事務工作小組
(工作小組未有舉行會議)

(ii) 中西區海濱工作小組

小組主席陳學鋒議員報告：

中西區海濱工作小組(工作小組)在本年十月五日到紅磡海濱花園及尖沙咀海濱花園(延伸部份)和觀塘海濱花園(第一期)進行實地視察，了解其他區的海濱花園設計及管理，以助日後就區內海濱長廊的發展進行討論。

另外，工作小組將於本年十一月二十四及二十五日舉辦「西區副食品批發市場墟日嘉年華 2012」，活動的撥款申請及修訂預算已分別在七月底及九月底以傳閱方式通過。活動籌備小組在本年九月二十五日舉行會議，討論活動詳情及當日安排，有關部門及批發市場的販商代表亦有出席。

(iii) 旅遊事務暨商貿推廣工作小組

小組主席吳少強議員, MH 報告：

旅遊事務暨商貿推廣工作小組(小組)已於 2012 年 9 月 5 日召開了第三次會議，並於會上通過以下三份區議會撥款申請：

1. 2012-13 年秋冬上環假日行人坊(攤位項目)
2. 2012-13 年秋冬上環假日行人坊(場地佈置、表演節目及宣傳項目)
3. 中西區旅遊節 2012

委員一致同意於 2012 年 11 月 10 日假舊中環街市舉行中西區旅遊節開幕典禮，同場亦會進行記者招待會、中環至半山自動扶手電梯系統燈飾亮燈環節及旅遊節柱身揭幕儀式。此外，工作小組預計於 12 月舉行兩團摩星嶺軍事遺跡及生態導賞遊，加深參加者對摩星嶺軍事遺跡及生態的認識。

2012-13 年秋冬上環假日行人坊將於 2012 年 11 月 25 日至 2013 年 2 月 3 日(逢星期日)假上環文化廣場及上環摩利臣街、永樂街一帶舉行。適逢行人坊開幕日期與墟日重疊，工作小組擬將兩者串連，方便市民及遊客一次過享受兩個活動。

工作小組將會根據已通過的預算，展開籌辦以上各項活動。

(iv) 中西區健康城市督導委員會

委員會主席陳捷貴議員,BBS,JP 報告：

第三次會議已在本年九月十九日（星期三）舉行，會上討論到多項計劃的推行情況，包括「健康快活人一長者健康生活推廣計劃」、「中年人士健康推廣活動」、「童創正能量健康社區參與計劃」、「全家起動：家庭有品計劃」和「中西區健康城市督導委員會宣傳推廣計劃」，並通過了舉辦下列活動的財政預算：

- 「參與中西區健康節」
- 「健康城市嘉年華」

這兩項活動的撥款申請已經在本年九月二十七日以傳閱文件形式，提交區議會及財務委員會審議，預計將會在本年十一月至十二月推行。

(v) 關注中區警署古蹟群及前荷李活道警察宿舍發展工作小組

小組主席張翼雄議員報告：

工作小組已於本年九月二十日舉行第三次會議。發展局、建築署、香港賽馬會及原創坊的代表分別介紹中區警署古蹟群及前荷李活道警察宿舍的活化計劃。組員的意見及討論重點如下：

中區警署古蹟群

- 發展局及香港賽馬會的代表介紹建議興建的行人天橋以連接中區警署古蹟群及中環-半山行人扶手電梯系統。組員普遍支持建議，但認為奧卑利街的行人路不應因興建天橋柱身而收窄。他們亦關注天橋的管理問題；
- 組員普遍支持以“大館”及“No.1 Station/Station No.1”命名活化後的古蹟群；
- 組員認為古蹟群內的商業活動應與附近地段如蘭桂坊及 SoHo 區的不同；
- 組員關注報章有關 F 倉外牆裂紋的報道，並要求香港賽馬會每兩個月向大會提交安全結構報告。香港賽馬會的代表表示有關報導未能反映事實，並表示會加固地基及加強監察裂紋。

前荷李活道警察宿舍

- 建築署的代表指計劃大致符合按照預計的進度，新建築 I Cube 的地基已完成，而兩座警察宿舍及少年警訊大樓的鞏固亦已完成，並開始進行內部維修；及
- 建築署的代表指地下詮釋區將以地牢形式展示中央書院的歷史。

(vi) 中西區關注樓宇管理工作小組

小組主席張國鈞議員報告：

工作小組已於本年九月二十五日舉行第三次會議。組員在會上討論本年度的活動計劃，並通過於十二月十三日晚上舉辦第二次「大廈管理工作坊 2012」。是次工作坊將邀請屋宇署人員向法團代表講解有關「強制驗樓驗窗計劃」和處理劏房事宜，並由房協的代表介紹驗樓驗窗的資助計劃。有關的撥款申請仍在草擬階段，尚未在財務委員會通過。

另外，會議亦討論到即將在本年 10 月由民政署推行的「關愛基金---舊樓業主立案法團津貼計劃」，計劃的目的是資助舊樓進行大廈管理。不少組員提出改善建議，希望計劃能順利推行。

(vii) 關注中西區上山行人扶手電梯發展工作小組

小組主席張翼雄議員報告：

小組於本年七月三十一日舉行第四次會議，討論是否搬遷正街行人扶手電梯的供電箱。組員同意把部份系統分拆並放置於另一供電箱，使原來供電箱的面積減少。路政署於會後把修訂的設計圖呈交小組以傳閱方式諮詢組員的意見，秘書處已於本年八月十七日將組員的意見提交路政署考慮。

另外，小組於本年九月二十日舉行第五次會議，組員的意見及討論重點如下：

正街行人扶手電梯工程的進度

- 路政署的代表表示高街至第三街一段的工程可望於本年十月底完成，而高街至般咸道一段則預計於 2013 年二月開放，組員要求路政署確保工程盡快完成。

磅巷行人扶手電梯發展計劃的進展

- 路政署的代表表示正就有關發展計劃進行工程探測，包括地下探土、收集地下公共設施及斜坡等資料，並檢討工程可行性及研究其他可行設計，完成初步設計後會諮詢公眾；及
- 組員認為半山交通嚴重擠塞，於磅巷興建扶手電梯是可行的解決方法，但興建與否應以公眾利益為依歸，並建議政府當局再考慮扶手電梯以外的替代方案，以兼顧居民生活所需及古蹟保育。

中環-半山行人扶手電梯的日常運作及維修

- 機電工程署的代表表示於本年九月十日起開始試行於晚間在部分段落進行例行維修，並將於本年年底檢討試行的成效後再考慮是否繼續。署方表示已試行約兩星期，暫未收到投訴；
- 機電工程署的代表向組員匯報在荷李活道至伊利近街扶手電梯出入口加裝鐵柱的研究結果。運輸署的代表補充，在扶手梯出入口安裝鐵柱有利亦有弊，及難免會對部份使用扶手梯的人士造成不便。故此，運輸署的代表希望通過區議會更廣泛收集區內居民的意見，以期就加裝鐵柱的建議取得社區的共識，讓署方再作評估；及
- 大部分組員支持在部分扶手電梯出入口加裝鐵柱，以防有人利用電梯運載重物而導致電梯故障。組員亦表示有關議題已在工作小組及分區委員會等不同場合討論，小組亦曾到有關地點進行實地視察，歸納得出的意見均認為加裝鐵柱有助防止運載重物的手推車進入扶手電梯。因此，小組認為部門應盡快開展加裝鐵柱工程而無需再作諮詢。小組建議柱與柱之間的距離應為 400 毫米，以防止手推車進入系統。但該柱距不能阻擋運汽水/啤酒車，而手推嬰兒車則不能進入系統。機電工程署表示，安裝鐵柱工程是由路政署負責，而根據之前與路政署理解，工程一般可於收到正式通知後約兩個月內完成，而路政署鐵柱的標準安裝是固定式，不能隨意裝拆。

中西區區議會秘書處

二零一二年十月