

關注上環港鐵故障，要求加強港鐵管理

背景

港鐵昨晨(10月3日)上班繁忙時間又發生嚴重事故，數以十萬計乘客受阻。昨晨八時許，港島線上環總站隧道內一塊金屬蓋鬆脫，擊中一列列車的車頭，導致擋風玻璃破裂，來往金鐘至上環的列車服務因此中斷逾兩小時，大批趕上班的市民先被困在車廂內，其後又要再到金鐘站外排隊乘坐接駁巴士往上環。不少市民投訴港鐵沒有在沿線發出廣播、接駁巴士位置指示不清及車站空氣不流通等，市民幾經折騰「遲大到」。希望各部門解釋事故原因及檢討港鐵的監管安排，以保障港鐵運作暢順及市民安全。

現要政府各部門及港鐵公司派代表出席會議並回答議員提出的問題。

問題：

1. 請政府及港鐵公司提交過去兩年隧道內金屬蓋鬆脫事故的次數及詳情？
2. 請問政府及港鐵公司，隧道檢查的方法及程序？
3. 請問政府及港鐵公司，每月檢查隧道內金屬蓋的次數？
4. 請問政府及港鐵公司，上述事故鬆脫的金屬蓋於多久前進行過全面檢查？
5. 請問政府及港鐵公司，更換隧道內金屬蓋的時間表？
6. 請問政府及港鐵公司，有何措施確保同類事故日後不會發生？

建議：本會強烈要求加強監察管理保障港鐵運作暢順及市民安全。

盧懿杏、葉永成、葉國謙、李志恒、陳捷貴、陳學鋒、陳財喜、張翼雄、林懷榮、張國鈞、陳浩濂、蕭嘉怡、文志華、吳少強

2012年10月4日