

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員滙報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。所有主要土木工程及電機工程合約已批出。

3. 工程進展

3.1 西港島綫整體工程進度

目前，西港島綫整體工程已完成六成，三個車站包括西營盤站、香港大學站及堅尼地城站的爆破工程已完成。上環站至堅尼地城站的上行列車隧道的鑽挖工程已完成，下行列車隧道工程預計可於今年第四季完成。

機電工程已於今年 9 月展開，預計可於 2013 年年底完成主要的土木工程，整個西港島綫工程可望於 2014 年完成。

3.2 隧道爆破及鑽挖工程

上環站至西湖里下行列車隧道的鑽挖工程已於 7 月展開，隧道鑽挖機已從西湖里工地經德輔道西鑽挖至皇后街，以接駁上環站越位隧道，工程預計於今年第四季完成。

所有列車隧道、越位隧道及主要的行人隧道的爆破工程已完成。西營盤車站的主體爆破工程已於 7 月完成，而行人隧道爆破工程繼續在第二街、第三街、高街、醫院道和東邊街地底進行。而香港大學站的爆破工程亦已完成，現已展開車站結構工程及隧道壁建造工程，餘下的行人隧道爆破工程正在加倫臺及山道地底進行。預計所有主要的爆破工程可於 2012 年年底完成。

西港島綫網頁會每月更新有關隧道鑽挖工程及爆破工程的最新進展及隧道工程的進度。

3.3 西營盤段

為建造西營盤站皇后大道西出入口，在西湖里工地的南豎井現正進行挖掘工程，豎井垂直爆破工程已於 8 月展開，每周進行一至兩次爆破，預計於今年第四季完成。爆破工程將會在隔音層板下進行，以減少對鄰近居民的影響。北豎井現正進行前期準備工作，預計於今年十一月展開挖掘工程，以建造西營盤站德輔道西出入口。

為拆卸現有上環站的越位隧道，隧道拆卸機現正進行有關的拆卸工程，預計於今年第四季完成。

此外，位於般咸道舊戴麟趾康復中心的工地已於 2012 年 8 月展開豎井爆破，以興建西營盤站般咸道車站出入口。豎井爆破將以水作為緩衝並在隔音層板下進行，減少對附近居民的噪音及塵埃滋擾。位於第一街及第二街的前正街熟食中心工地的鋼管樁工程已大致完成。而奇靈里工地的車站出入口建造工程正進行中。

3.4 香港大學段

香港大學站的主體爆破工程已完成，餘下的行人隧道爆破工程正在加倫臺及山道地底進行，預計大部份的爆破工程可於 2013 年首季完成。香港大學站往西營盤站及往堅尼地城站的列車隧道現正建造混凝土隧道壁。

連接出入口及香港大學車站的行人通道亦已於 8 月貫通，卑路乍街工地現正興建行人通道及進行車站出入口的結構建造。

位於皇后大道西及屈地街交界的車站出入口挖掘正進行中，挖掘工程在隔音層板下進行，將工程所產生的塵埃及聲響減至最低。山道工地現正進行地基工程，以建造車站出入口。近香港大學任白樓及黃克競樓的車站出入口工地現正進行豎井挖掘工程。

3.5 堅尼地城段

位於科士街的工地正繼續進行堅尼地城車站結構建造工程。堅尼地城站越位隧道的隧道壁建造工程即將完成，並已展開軌道鋪設工程。

位於前堅尼地城游泳池的車站挖掘工程已大致完成，並已展開車站結

構建造工程。建造工程在覆蓋工地的隔音層板下進行以減低噪音及泥塵對附近居民的影響。往石山街車站出入口及行人通道的挖掘工程亦即將展開，預計今年年底完成。

山市街扶手電梯及上蓋結構組件正於工地進行安裝，電機工程亦正進行中。石山街工地升降機的玻璃外牆及電機組件的安裝已大致完成，現正進行電機測試及石山街行人路擴闊工程，升降機工程預計可於今年年底完成，為區內居民服務。

4. 上環站環境提升工程

上環站環境提升工程經已完成，除了更新車站大堂外，新增設施包括公共洗手間、兩部升降機以及樓梯，所有設施已於今年 8 月 26 日開放予港鐵乘客使用。

5. 臨時交通管理措施

為配合西營盤站行人隧道凍土挖掘工程，由 2012 年 10 月至 2013 年第三季，第一街近西園的行車綫將會分階段收窄，專綫小巴士站需臨時遷移，工地會設置適當的指示牌引導行人及駕駛者。

西港島綫即將於年底展開在列車隧道內鋪設架空電纜及相關工程，需要工程列車協助安裝。承建商將於 2012 年 11 月至 12 月期間兩天於凌晨時份運送約二十四米長的工程列車組件，由柴灣車廠經東區走廊、告示打道、干諾道中及干諾道西運往西區，再經城西道、西祥街、卑路乍街及士美菲路到達科士街工地，沿途將有護送車陪同運送。運輸車輛到達後只會停泊在工地內，相關卸貨及吊運工序將不會在凌晨進行，以免影響附近居民。

士美菲路將於 2012 年 12 月實施下一階段的臨時交通管理措施。士美菲路的行車綫及行人道將會西移，使舊堅尼地城游泳池工地略為向西延伸，以配合地下渠管重鋪及道路回填工程。士美菲路將繼續維持南行（上行方向）兩條行車綫及北行（下行方向）一條行車綫。

西港島綫正在實施的主要臨時交通管理措施資料請參閱附件一。

6. 社區聯繫

6.1 社區聯絡小組

爲了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會向小組成員介紹工程進度，會議亦公開讓市民列席旁聽。第十四輪會議將於2012年10月30日、11月1日及14日舉行。

6.2 社區活動

爲了深化與社區的聯繫，西港島綫項目團隊聯同承建商與推動兒童社會共融的機構「親切」於8月25日舉辦了“Art for all”繪畫班，與二十多名來自低收入家庭的兒童透過特別設計的共融遊戲及繪畫，讓兒童學習互相欣賞及尊重別人，促進身心發展。

在中秋節期間，西港島綫項目團隊與承建商分別探訪了香港聖公會聖路加福群會長者鄰舍中心、聖安多尼堂長青組及保良局郭羅桂珍護老院的長者，透過遊戲及餽贈月餅與他們歡渡中秋。

6.3 傳媒報道

爲讓公眾瞭解西港島綫項目最新的工程進度，港鐵公司於9月16日舉辦了傳媒簡報會，介紹了香港大學站及列車隧道的結構工程，其中香港大學站將是港鐵公司鐵路網絡中最大及最深的山洞式設計車站，本地多間電視台於9月22日作出報道，而多份本地中文報章亦於9月23日報道了有關內容。

香港商報於9月17日報道了西港島綫首個尼泊爾籍爆炸督導員的個人奮鬥故事，並剖析了建造業的發展前景，鼓勵年青一輩入行。

此外，亞洲電視亦於9月28日報道了全球首部隧道拆卸機於上環站越位隧道進行隧道拆卸工程，以配合西港島綫西湖里至上環站的下行隧道建造工程。

6.4 項目資訊

最新一輯西港島綫工程短片已完成，並上載至西港島綫網頁。而隧道鑽挖工程及爆破工程的進展亦會每月更新，讓公眾瞭解工程的進度。

港鐵公司除推出 iPhone 遊戲「鐵路小工頭」，最近亦與香港高等科技教育學院及香港知專設計學院合作，以年青人的創意製作了一系列生動有趣的鐵路漫畫，除了在西港島綫及其他新鐵路項目網站和報章上刊載外，更會結集成漫畫冊，免費派送至學校、圖書館和青年中心等，讓公眾更容易明白複雜的鐵路知識。

7. 車站藝術

西港島綫作為一條社區鐵路，除了提供鐵路服務外，更期望在車站的設計中加入西區獨有的歷史文化特色，利用社區的集體藝術創作及參與紀錄西區的面貌，增強西港島綫與社區的聯繫。因此，港鐵公司與地區團體及本地藝術組織合作舉辦了「情繫港島區」攝影比賽及「西區印象」活動，將優異的攝影作品及公開收集市民的照片利用數碼影像，拼砌成巨型的全景圖，擺放於西港島綫的三個車站大堂內。此外，港鐵公司又與香港青年藝術協會合辦藝術工作坊及導賞團，為西港島綫創作了一系列具西區特色的作品，部份作品亦會永久擺放於西港島綫的西營盤站和香港大學站內。

8. 市民意見

在 2012 年 7 月至 9 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 127 宗個案，主要關於工地管理、震動／樓宇裂痕／損毀／滋擾、噪音及索取資料等。請參閱附件二。

9. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司
二零一二年十月