



中西區區議會
二零一二至一三年度
交通及運輸委員會第五次會議報告
(二零一二年九月六日)

(一)	<p>常設事項—中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的工程進度。當局表示隧道接駁路工程將繼續進行，民耀街及國際金融中心對出亦將展開隧道工程，預計未來一年內不會進行大型交通改道。</p>
(二)	<p>有關豐物道臨時停車場疑改建為石油氣加油站事宜</p> <p>運輸署表示豐物道停車場改建為石油氣加氣站的事宜將會聯同環境保護署一併於十月諮詢區議會。</p>
(三)	<p>關注上環普仁街與普義街交通意外</p> <p>委員請運輸署改善道路設計，方便輪椅人士出入，並請警方加強執法，防止駕駛人士貪圖一時方便於東華醫院對出掉頭，確保行人的安全。</p>
(四)	<p>要求重新檢討堅道西行巴士專線應否取消，並研究於現有限制時段放行給的士使用</p> <p>委員要求運輸署因應人口老化及交通流量等因素，就整個半山區的交通作出全面評估及研究，並盡快落實開放堅道西行巴士專線給的士使用。</p> <p>委員會通過下列動議：</p> <p><u>動議：</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. 盡快對開放堅道西行巴士專線作出全面評估或檢討，研究取消的可行性。2. 在短期內研究於現有限制時段開放堅道西行巴士專線，放行給的士使用，以方便區內居民。
(五)	<p>要求解決區內電單車泊位不足問題</p> <p>運輸署表示會研究委員所建議的地段是否適合加設電單車泊位，並會積極搜尋中西區可以加設電單車泊位的地方。運輸署歡迎委員提出可以加設電單車泊位的地方，稍後會與委員進行實地視察研究建議的可行性。</p>

(六)	<p>要求巴士路線以巴士站所在區分作為分段收費準則</p> <p>委員表示西區巴士路線的分段收費並不合理，認為有關收費需要作出適當調整。委員會將於會後去信運輸及房屋局局長反映意見。</p>
(七)	<p>要求增設中西區經皇崗口岸來往深圳全日跨境巴士路線</p> <p>運輸署表示現時已有營辦商提供跨境巴士服務，途經中西區經落馬洲/皇崗口岸前往內地。由於深圳市皇崗口岸的整體改建工程尚未完成，運輸署未能落實增設來往中西區的跨境巴士服務，但會鼓勵營辦商加強現有的服務。</p>
(八)	<p>優化舊山頂道往羅便臣道方向交匯處的交通運作</p> <p>運輸署會研究將舊山頂道車輛在交匯處前停車的位置移近羅便臣道東行綫，以改善駕駛者視線。署方現正進行測量，評估新措施的可行性。</p>
(九)	<p>要求政府改善薄扶林道行車道路，減少車輛在南北向行駛時可能出現的意外</p> <p>運輸署建議將李陞小學對出的行車路向兒童遊樂場方向擴闊，但因工程牽涉改動行人路及護土牆，所以部門稍後需要聯同路政署進行測量工作，分析改動的可行性。</p>
(十)	<p>中上環區掘地修路頻繁，影響商戶生計</p> <p>委員請路政署於審批掘路許可證申請時做好把關的工作，監督申請機構及部門進行協調，減低重複掘路的可能性。</p>
(十一)	<p>關注惡劣天氣下於主幹道的應變措施</p> <p>委員促請運輸署檢討緊急事故交通協調中心的運作，屋宇署亦承諾會聯同有關部門檢討可以改善的地方。</p>
(十二)	<p>關注東邊街發生重型車輛溜後意外之危機 附件：東邊街一再發生車禍，居民憂心重重</p> <p>委員促請運輸署盡快完成東邊街餘下的改善工程，並考慮在第一街及第二街的轉彎位置加設欄杆，避免車輛因為要等候行人橫過馬路而停車。另有委員要求警方加派人手到場巡視及執法。</p>