

中西區區議會
二零一二至一三年度
交通及運輸委員會第十次會議報告
(二零一三年九月十二日)

(一)	<p>常設事項(i)－中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的工程進度，表示因天雨影響，重開金融街東段的日期需延至 2014 年 1 月，而路政署將於 2014 年第一季及第二季分別恢復民耀街原有的交通安排及重開民寶街東段，中環灣仔繞道工程的竣工日期維持不變。</p>
(二)	<p>常設事項(ii)－配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃</p> <p>運輸署向委員會匯報「配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃」的諮詢工作進度及安排，表示署方會透過 9 月下旬至 10 月中旬的三場地區諮詢會直接聽取市民對重組計劃的意見，並會在整理有關意見後呈交修訂的「重組計劃」文件，予委員會於 11 月舉行的交運會上再作討論。</p>
(三)	<p>要求改建西營盤介乎第一街與第二街之正街東面行人路樓梯級為斜路事宜</p> <p>委員促請運輸署改建介乎第一街與第二街之正街東面行人路的一半樓梯級為斜路，以免長者及行動不便的人士使用梯級旁邊的馬路上落正街。經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議： 本會強烈要求有關部門盡快改建西營盤介乎第一街與第二街之正街東面行人路樓梯級為斜路，方便市民出入。</p>
(四)	<p>關注巴士服務質素</p> <p>委員對運輸署及巴士公司的回覆表示不滿，並要求運輸署及巴士公司提交各條巴士路線詳細的脫班率及改善巴士脫班的情況。</p>
(五)	<p>要求 12A 巴士特別班次獨立於正常班次時間表</p> <p>委員要求運輸署及巴士公司加密 12A 號線的班次，並允許乘客於麥當勞道登上 12A 號線的三班早上特別班次，但巴士公司認為現有的巴士服務已能滿足乘客的需要。</p>

(六)	<p>關注干諾道中 50 號對出巴士站違例泊車問題</p> <p>委員建議運輸署將環球大廈對出邨巴士站的營運模式套用於干諾道中 50 號對出的邨巴士站，待候車人數足夠時才通知司機將邨巴駛至車站上客，並尋找合適的地點安置區內所有的邨巴車站，避免邨巴佔用區內主要的繁忙路段。</p>
(七)	<p>強烈要求增加繁忙時間 905 號巴士往九龍方向班次</p> <p>委員建議運輸署加密 904 及 905 號巴士的班次，並考慮更改兩條路線的行車路線以便將有關的巴士站遷移至相鄰位置，改善候車人士胡亂橫過馬路的情況。</p>
(八)	<p>強烈要求開辦半山西摩道/羅便臣道往返銅鑼灣/灣仔及金鐘專線小巴服務</p> <p>委員要求運輸署在取消 23A 號巴士線後為西摩道及羅便臣道一帶的居民提供專線小巴服務或其他替代方案，並促請署方就開辦有關專線小巴路線刊憲，進行招標工作。</p>
(九)	<p>強烈要求政府妥善處理名存實亡的西邊街與干諾道西交界的行人天橋</p> <p>委員表示有關天橋已沒有實際用途，附近大廈的居民亦曾投訴經常有人於該處放狗而對住戶造成滋擾，委員支持拆卸該座天橋，並建議去信審計署要求署方跟進有關議題。</p>
(十)	<p>關注滑板使用者在行人天橋系統上引起的交通安全問題</p> <p>委員建議運輸署修訂指引勸籲大眾不要在行人天橋及道路上進行滑板活動，以保障滑板使用者及其他道路使用者的安全。</p>
(十一)	<p>要求山頂纜車提升服務</p> <p>委員指山頂纜車的排隊問題嚴重，令香港的旅遊業蒙羞，並嚴重影響山頂居民出入，要求纜車公司盡快改善服務及人流管制措施。委員亦要求警方打擊的士濫收遊客車資的行為，並建議運輸署加密來往山頂的巴士班次。</p>
(十二)	<p>皇后大道中 39 號行人過路處搬遷事宜</p> <p>委員同意保留現時的行人過路處，認為現時位置較便利，等候過馬路的人士不會堵塞利源東街之出入口，建議運輸處就應否還原該行人過路處向附近商戶進行公眾諮詢。</p>