

西區海濱概念性總體規劃

運輸及房屋局的回覆：

多謝貴議會 8 月 21 日來函。就討論有關西區海濱概念性總體規劃事項，我們注意到該規劃涉及目前西區公眾貨物裝卸區(裝卸區)的位置，並會建議刪除整個西區裝卸區。在這方面，我們想指出下列情況：

- (一) 首先要澄清一點，西區裝卸區的停泊位特許協議將於 2016 年 7 月終止，而不是在概念性總體規劃中所述的 2014 年 12 月。
- (二) 裝卸區是香港港口一個不可或缺的重要組成部分。裝卸區在 2012 年處理了約 420 萬噸散貨，並提供約 7 千個就業機會。整體而言，裝卸區有助處理香港港口每年貨物吞吐量約 7%。
- (三) 在西區裝卸區處理的貨物包括食品，如糧油，建築材料及其他供香港島居民消費的生活必需品。這些商品也有相當大的比例用於家庭消費，經由西區裝卸區運往離島。因此，西區裝卸區一個重要的貨物裝卸設施，支持在香港島及離島居民的日常生活。
- (四) 如要刪除整個西區裝卸區，我們不但需要仔細考慮對當地社區的影響和就業的損失，亦須顧及有否適當地點可供遷徙西區裝卸區。

(二零一三年十月二日收到)

中西區區議會秘書處
二零一三年十月