

反對山頂盧吉道擬建酒店計劃

運輸署的回覆：

問題1 從運輸規劃角度而言，當局認為盧吉道能否承受此酒店計劃所帶來的交通流量？

答 盧吉道是一條禁止車輛駛入的道路，除非得到運輸署發出的許可證，否則車輛不能使用該道路。由於該道路是通往盧吉道27號物業的唯一通道，運輸署過往只向盧吉道27號住客發出許可證。為了平衡使用盧吉道的行人和行車需要，盧吉道二十七號物業改建為酒店後，只能使用1.475米闊的電動車在盧吉道上行駛，每小時最多只能來回盧吉道兩次。另外，在週末、星期日及公眾假期較多行人的時日，將會有禁止使用車輛的時段將完全禁止酒店車輛使用（例如在星期日及公眾假期早上9時至中午12時及下午1時至下午6時共8個小時禁止使用盧吉道）。上述措施已能減低車輛對行人的影響。

問題2 在9月6日的城市規劃委員會會議中提到運輸署有見申請人有盡力減低發展計劃對盧吉道交通的影響而不反對有關計劃。但究竟當局如何理解酒店限制旅客乘車出入的可行性？政府又如何監管酒店交通安排的落實？

答 運輸署是從管理道路的角度向城市規劃委員會提供意見。受有關發展影響的一段盧吉道有不少行人使用，但同時亦是盧吉道27號物業的唯一汽車通道。我們着重行人使用盧吉道的同時，也要顧及盧吉道27號物業的汽車通道的需要。在9月6日城市規劃委員會會議討論的限制酒店使用盧吉道的措施，能平衡使用盧吉道的行人和行車需要。有關發展必須嚴格遵守行車許可證上根據在9月6日城市規劃委員會會議討論訂定的限制使用盧吉道的許可證條件。否則，當局將可取消其使用盧吉道的行車許可證。運輸署將會密切監察其使用盧吉道的情況，以確保其遵守行車許可證上的條件。

(二零一三年十月三日收到)

中西區區議會秘書處

二零一三年十月