

金鐘站擴建工程

2013 年 1 月至 2013 年 6 月泥車運作

背景

1. 港鐵公司一直向中西區區議會匯報有關泥石處理的安排。金鐘站擴建的挖掘工程已於 2011 年展開，西港島綫共用的西區貨物裝卸區預計延長至 2014 年 6 月，工程期間平均每日維持不多於 220 架次。

泥車運作進展

2. 自 2013 年 1 月開始，前往西區公眾貨物裝卸區的泥車數量逐漸增加。截至 2013 年 5 月，合共有約 2800 累積架次往返。由 2013 年 1 月至 2013 年 6 月期間，每日最高泥車數目均少於 220 架次。
3. 根據我們監察記錄，泥車運作對城西道至 U 型迴旋處一段路面及中區一帶路面，包括夏慤道、紅棉路及金鐘道等路面交通情況未有顯著的影響。

結語

4. 港鐵公司將繼續監測泥車的運作，並與有關的政府部門及承辦商密切合作，致力減低工程進行期間對社區的影響。

港鐵公司

2013 年 7 月