

中西區區議會  
二零一二至一三年度  
交通及運輸委員會第九次會議報告  
(二零一三年六月二十日)

(一)	<p><b>常設事項—中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</b></p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的工程進度。委員擔心有關工程未有考慮摩天輪落成後的交通需求，促請路政署盡快與相關部門及摩天輪承辦商商討有關安排。</p>
(二)	<p><b>位於中環大會堂北面愛丁堡廣場的交通安排</b></p> <p>土木工程拓展署建議保留中環大會堂位於愛丁堡廣場東面的出入口，並放置可移動的花盤在愛丁堡廣場將行人及車輛分隔。委員促請部門允許車輛於大會堂出口駛出後直接往東行駛，解決車輛離開時需要經過郵政總局繞路的問題。</p>
(三)	<p><b>香港島貨車上落貨和泊車位研究</b></p> <p>委員對研究報告的內容表示不滿，部份委員反對犧牲民光街附近的綠化空間以增設貨車泊位。委員支持當局盡快推行增加貨車及其他車輛泊車位的措施，亦要求運輸署於會後就 2021 年貨車泊位需求下跌 18% 的預測提供具體及詳細的理據。</p>
(四)	<p><b>建議增加堅尼地城停車場私家車/客貨車時租及月租泊車位的供應</b></p> <p>運輸署建議取消堅尼地城停車場現時的 20 個的士月票泊車位，並同時增加私家車及客貨車的時租及月租泊車位各 10 個。委員要求署方考慮以抽籤方式代替現時的月票購買制度，以杜絕炒賣月票及避免排隊可能引致的治安問題出現。</p>
(五)	<p><b>關注雀仔橋人車爭路問題</b></p> <p>委員要求運輸署立即禁止車輛駛入雀仔橋以保障行人安全。</p>
(六)	<p><b>強烈關注專線小巴單方面公佈半山及南區 10、10X、11 及 31 號四條小巴專線於本年七月開始停止運行，取消服務</b></p> <p><b>建議優化港島專線小巴第 10、11 及 31 號服務</b></p> <p>運輸署建議港島專線小巴第 10 及 10P 號改行軒尼詩道，並合併第 11 及 31 號路線及新增第 31X 號特快服務。惟委員對優化方案存有多項疑慮，期望運輸署延遲有關方案的推行日期。</p>

(七)	<p><b>強烈要求增加 58 號專線小巴班次及於下午下班時間加開由數碼港開出之特別班次</b></p> <p>委員建議將部份 59 號專線小巴於非繁忙時段抽調至第 58 號線，加強第 58 號線於下班繁忙時段的服務。運輸署表示會再研究第 58、58A 及 59 號專線小巴路線的服務詳情，並會繼續密切留意乘客對不同公共交通服務的需求。</p>
(八)	<p><b>建議將第一街 45A 號小巴站遷移至第二街靠近西邊街位置</b></p> <p>委員建議將專線小巴第 45A 號的車站遷移至第二街靠近西邊街位置，但運輸署認為第二街公共浴室外的行人路及行車路較窄，當有小巴靠站停車時，其他車輛將不能通過，亦不適宜聚集多人於該處排隊候車。</p>
(九)	<p><b>改善港鐵服務的建議</b></p> <p>委員對香港鐵路有限公司(港鐵公司)未能派員出席會議表示不滿，要求秘書處去信港鐵公司表達委員的關注。</p>
(十)	<p><b>關注區內酒店對附近交通之影響</b></p> <p>委員指旅遊巴士停泊於區內主要街道進行上落客活動的行為阻礙交通，促請運輸署及警務處強制酒店使用其停車場及泊車位進行上落客活動。</p>
(十一)	<p><b>關注長者使用過路設施及交通安全指引</b></p> <p>委員指香港人口老化的問題嚴重，政府部門及公共交通機構應積極推廣和提倡長者友善的精神，方便長者使用公共交通工具及過路設施。</p>
(十二)	<p><b>高度關注馬己仙峽道車輛故障引發港島北部交通災難</b></p> <p>委員認為部門需要彈性處理事故後的交通安排，並要求警方加強檢控於不適當時段出現於半山及山頂道路的重型車輛。委員亦要求運輸署就半山及山頂路段的重量及車長限制作出檢討。</p>

中西區區議會秘書處  
二零一三年六月