

中西區區議會
二零一二至一三年度
交通及運輸委員會第八次會議報告
(二零一三年四月十八日)

(一)	<p>常設事項—中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的工程進度。當局表示隧道接駁路工程將繼續進行，預計中環交匯處的工程將於 2016 年第三季完成，中環灣仔繞道將於 2017 年第四季通車。</p>
(二)	<p>改善過海隧道交通流量分布建議措施公眾諮詢</p> <p>委員反對諮詢文件中提出的三個方案，認為方案應涵蓋西區海底隧道(西隧)的收費調整問題。秘書處將於諮詢日期完結前將會議紀錄轉交運輸及房屋局，讓局方備悉及跟進委員的意見。</p>
(三)	<p>「我們未來的鐵路」第二階段公眾參與活動 「我們未來的鐵路」北港島線方案及南港島線西段接駁西港島線的未來計劃</p> <p>委員支持北港島線使用「交匯」方案以保留港島線的完整性，並支持盡快發展南港島線西段。秘書處將於諮詢日期完結前將會議紀錄轉交運輸及房屋局，讓局方備悉及跟進委員的意見。</p>
(四)	<p>2013-2014 年度中西區巴士路線發展計劃 有關中西區巴士路線發展計劃事宜</p> <p>委員就中西區各條巴士路線作出討論，並通過下列動議：</p> <p>動議： 本區議會強烈反對 2013 - 2014 年度中西區巴士路線發展計劃內建議取消 23A 巴士服務的 4 部巴士，令半山西摩道居民沒有巴士服務往返灣仔及銅鑼灣區，強烈要求保留 23A 巴士路線服務，令市民獲得最低的巴士服務。</p>
(五)	<p>要求採取有效措施保障豐物道行人及行車安全</p> <p>委員要求運輸署盡快進行諮詢工作，落實於水街與豐物道路口加設行人過路處，並取消西區副食品批發市場 7 號閘口兩旁 10 米範圍內的停泊車位。</p>

(六)	<p>有關 11 月 21 日電車電力故障事宜</p> <p>電車公司向委員講解未來於全線 18 個主要電車站安裝 LED 顯示屏的計劃。</p>
(七)	<p>改善禧利街與永樂街交界的交通安排</p> <p>委員就改善禧利街與永樂街交界的交通安排提出多項建議。經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議： 本會要求運輸署研究改善在禧利街與永樂街交界的交通安排以方便行人及駕駛者。</p>
(八)	<p>關注皇后大道西至第一街一段東邊街再次發生車輛死火事件事宜</p> <p>委員要求警方加強執法，檢控違規的駕駛人士，並請運輸署重新檢視現時的改善措施是否足夠防止同類型的意外再次發生。</p>
(九)	<p>有關中西區專線小巴路線事宜</p> <p>委員要求運輸署跟進 12 及 13 號小巴路線服務質素未如理想的問題，並建議運輸署於必要時考慮重新招標，讓其他可以提供優質服務的承辦商營運有關路線。</p>
(十)	<p>關注西環厚和街泊車問題</p> <p>委員要求運輸署正視西區私家車泊車位嚴重不足的問題，並建議署方開放一半位於厚和街的貨車泊車位予私家車使用，以迎合市民於附近食肆泊車的需要。</p>

中西區區議會秘書處
二零一三年四月