

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。所有主要土木工程及電機工程合約已批出，工程已全面展開。

3. 工程進展

3.1 西港島綫整體工程進度

全長三公里的上環站至堅尼地城站列車隧道已於去年 11 月貫通。目前，西港島綫整體工程已完成約七成一，其中土木工程及機電工程已分別完成七成五及四成八，西港島綫工程可望於 2014 年完成。

西營盤站及香港大學站結構建造工程繼續進行中，而堅尼地城站於今年 4 月 10 日平頂，正建造出入口及地面設施的結構。堅尼地城站是三個車站中首個平頂的車站，車站亦已完成軌道鋪設工程，並正進行機電工程及其他裝修工程。車站分為兩層結構，設三個出入口，分別位於士美菲路、科士街及石山街，方便市民使用西港島綫。

為了配合西港島綫的各項工程，兩組工程車已於去年 11 月運送至堅尼地城工地，負責運送混凝土預製組件、各種管道、建築裝修物料、屋宇設備及機電設備等，並協助架空電纜安裝工程。

3.2 隧道爆破工程

西港島綫所有列車隧道、越位隧道及大部份行人隧道的爆破工程已完成。而餘下的行人隧道爆破工程繼續在第二街、醫院道、東邊街及般咸道地底進行，預計可於未來數月完成。

西港島綫網頁會每月更新有關行人隧道爆破工程的最新進度。

3.3 西營盤段

西營盤站現正進行月台及大堂結構建造工程，西營盤站往香港大學站的上、下行列車隧道的隧道壁工程已完成。軌道鋪設工程現正在上環至西營盤的列車隧道內進行。

西湖里工地的南豎井現正進行西營盤站皇后大道西出入口的結構工程，而北豎井的結構工程亦已展開，以建造西營盤站德輔道西出入口。

位於高陞街的工地現正進行道路重鋪工程，預計可於今年第二季完成及重開高陞街。

此外，位於舊戴麟趾康復中心的工地現正進行豎井挖掘工程，並正興建般咸道車站出入口的部分結構。

位於第一街及第二街的前正街熟食中心工地現正進行豎井挖掘工程，而覆蓋工地的隔音層板亦已完成。

奇靈里工地的車站出入口結構工程正在進行，而凍土挖掘的前期工程亦正進行中，相關的設施已設置於工地的隔音罩內。

3.4 香港大學段

香港大學站的車站結構工程和軌道鋪設工程現正進行，香港大學站往堅尼地城站的上行列車隧道已完成軌道鋪設，下行列車隧道及香港大學站內的軌道鋪設則在進行中。

卑路乍街工地正進行車站出入口結構工程、道路及渠管工程。山道工地的行人隧道及車站爆破亦已完成，並即將建造車站出入口結構。而位於皇后大道西及屈地街交界的車站出入口及行人隧道挖掘正進行中，挖掘工程在隔音層板下進行，將工程所產生的塵埃及聲響減至最低。

位於薄扶林道及黃克競樓的工地，正進行車站出入口結構建造工程。

3.5 堅尼地城段

堅尼地城站已於今年 4 月 10 日平頂，而堅尼地城站出入口及通風設施的結構工程現正進行中，車站的軌道鋪設工程已完成。工程車已於堅尼地城站及附近列車隧道開始運作，以配合架空電纜安裝，物料、預製件及機電工程設施的運送。車站及隧道機電工程，包括屋宇裝備設施安裝，正進行中。

4. 臨時交通管理措施

介乎士美菲路及北街之間的石山街須分階段實施臨時交通管理措施，以配合渠管鋪設工程。工程期間，石山街部份路段的行車通道需要分階段臨時收窄，並會維持合適的行人及行車通道予公眾使用。此外，路綫 43x 新巴巴士站將會臨時移往士美菲路市政大廈門外。

位於城西道的泥石架空運輸帶已於 2013 年 4 月拆卸。為配合拆卸運輸帶的餘下地基結構及進行重置路學工程，城西道須實施臨時交通管理措施，近堅尼地城游泳池一段的城西路將會臨時收窄，東西行均維持雙線行車，工地亦設有適當的指示牌指示道路使用者。

為配合山道工地隔音罩的拆卸工程，南里將於 2013 年 6 月至 7 月實施臨時交通管理措施，南里近佳景閣的一段道路將會在下午非繁忙時段局部收窄。港鐵公司已於工程展開前通知附近居民及店舖。

高陞街的道路重鋪工程即將完成。當高陞街／德輔道西交界處重開後，介乎德輔道西與高陞街之間的修打蘭街將實施臨時交通管理措施，以配合相關的道路管線及重置工程。整項工程完成後，早前搬離的兩戶小販排擋，亦將獲安排重置。港鐵公司會於工程展開前通知附近居民及店舖。

西港島綫正在實施的主要臨時交通管理措施資料請參閱附件一。

5. 西港島綫休憩公園及康樂設施重置方案及堅尼地城游泳池第二期建造工程

港鐵公司與康樂及文化事務署於 5 月 3 日中西區區議會非正式會議上向議員匯報及講解受西港島綫影響的休憩公園及康樂設施的重置方案，以及堅尼地城游泳池第二期建造工程的最新安排。稍後聽取議員及居民的關注後，並與康文署再商討，為受影響的地區重置適切的休憩及康樂設施。

視乎西港島綫的工程進度，堅尼地城游泳池第二期建造工程計劃於 2014 年第三季展開，二期上層將設有室內多用途泳池、室內練習池、兩個按摩池及由第一期延展的工程包括家庭更衣室、急救室、職員室及游泳池控制室，而下層則設置相關機房及公眾休憩用地。會議上，議員為兩個不同的施工安排方案進行討論，議會一致認為，一期游泳池將於 2015 年第四季至 2016 年第四季期間關閉，以進行二期的建造工程，因為此安排將對泳客的影響減至最低。項目預計 2016 年第四季竣工。

6. 西港島綫西營盤站的第一街及第二街車站出入口修訂方案

港鐵公司與西園居民於 5 月 16 日舉行會議，會議上港鐵公司匯報西營盤站第一街及第二街車站出入口的修訂方案，居民對方案沒有意見。

7. 社區聯繫

7.1 社區聯絡小組

爲了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會向小組成員介紹工程進度，會議亦公開讓市民列席旁聽。第十五輪會議已於2013年3月5、8及12日舉行，下一輪會議將於2013年8月至9月舉行。

7.2 堅尼地城站平頂儀式

港鐵公司於4月10日舉辦「西港島綫堅尼地城站平頂典禮」，近一百名來自中西區區議會、政府部門、承建商及地區人士出席活動。典禮結束後，工程團隊帶領多位中西區區議會議員及署理中西區民政事務專員參觀堅尼地城站，讓他們瞭解車站的最新工程進度。

7.3 社區活動

環境保護是社區可持續發展的一環，西港島綫工程團隊聯同承建商員工於4月21日參與由香港綠色自然聯盟所舉辦的「國際百萬森林計劃」植樹日，在南丫島進行植樹，爲環保出一分力。

7.4 項目資訊

最新一輯西港島綫工程進度短片已完成，並上載至西港島綫網頁。而隧道爆破工程的進展亦會每月更新，讓公眾瞭解工程的進度。

8. 市民意見

在2013年3月至4月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了70宗個案，主要關於索取資料、工地管理、交通影響噪音及其他等。請參閱附件二。

9. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司
二零一三年五月