



中西區區議會

二零一二至一三年度

交通及運輸委員會第七次會議報告

(二零一三年一月三十一日)

(一)	<p>常設事項－中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的工程進度。當局表示隧道接駁路工程將繼續進行，預計金融街的交通改道措施將於 2014 年上半年取消，整個中環交匯處的工程將於 2016 年第三季完成。</p>																																										
(二)	<p>「人人暢道通行」新政策 為中西區八座行人天橋及一條行人隧道加建「人人暢道通行」設施</p> <p>經討論後，委員會選出以下三條公共行人通道進行技術可行性研究：</p> <table border="1" data-bbox="296 891 1465 1106"> <thead> <tr> <th></th> <th>路政署 結構編號</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>HF46</td> <td>橫跨水坑口街近摩羅下街</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>HF135</td> <td>沿閣麟街近敦和里</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>HF142</td> <td>橫跨干諾道西至中山紀念公園</td> </tr> </tbody> </table> <p>委員會並通過於下列八座行人天橋及一條行人隧道加設無障礙設施的建議：</p> <table border="1" data-bbox="296 1227 1465 1787"> <thead> <tr> <th></th> <th>路政署 結構編號</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>HF37</td> <td>沿干諾道中近交易廣場的行人天橋</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>HF40</td> <td>橫跨紅棉路近力寶中心的行人天橋</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>HF91 HF93A</td> <td>橫跨干諾道中於無限極廣場與林士街多層停車場大廈之間的行人天橋</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>HF152</td> <td>橫跨夏慤道近中信大廈的行人天橋</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>HF156</td> <td>民寶街近統一碼頭道的行人天橋</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>HS3</td> <td>橫過紅棉路近美利大廈的行人隧道</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>HF118 HF118A</td> <td>橫跨干諾道中近信德中心與西港城的行人天橋</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>HF119</td> <td>橫跨干諾道中近海傍警署的行人天橋</td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>HF137</td> <td>橫跨干諾道中近砵典乍街的行人天橋</td> </tr> </tbody> </table>		路政署 結構編號	位置	1.	HF46	橫跨水坑口街近摩羅下街	2.	HF135	沿閣麟街近敦和里	3.	HF142	橫跨干諾道西至中山紀念公園		路政署 結構編號	位置	1.	HF37	沿干諾道中近交易廣場的行人天橋	2.	HF40	橫跨紅棉路近力寶中心的行人天橋	3.	HF91 HF93A	橫跨干諾道中於無限極廣場與林士街多層停車場大廈之間的行人天橋	4.	HF152	橫跨夏慤道近中信大廈的行人天橋	5.	HF156	民寶街近統一碼頭道的行人天橋	6.	HS3	橫過紅棉路近美利大廈的行人隧道	7.	HF118 HF118A	橫跨干諾道中近信德中心與西港城的行人天橋	8.	HF119	橫跨干諾道中近海傍警署的行人天橋	9.	HF137	橫跨干諾道中近砵典乍街的行人天橋
	路政署 結構編號	位置																																									
1.	HF46	橫跨水坑口街近摩羅下街																																									
2.	HF135	沿閣麟街近敦和里																																									
3.	HF142	橫跨干諾道西至中山紀念公園																																									
	路政署 結構編號	位置																																									
1.	HF37	沿干諾道中近交易廣場的行人天橋																																									
2.	HF40	橫跨紅棉路近力寶中心的行人天橋																																									
3.	HF91 HF93A	橫跨干諾道中於無限極廣場與林士街多層停車場大廈之間的行人天橋																																									
4.	HF152	橫跨夏慤道近中信大廈的行人天橋																																									
5.	HF156	民寶街近統一碼頭道的行人天橋																																									
6.	HS3	橫過紅棉路近美利大廈的行人隧道																																									
7.	HF118 HF118A	橫跨干諾道中近信德中心與西港城的行人天橋																																									
8.	HF119	橫跨干諾道中近海傍警署的行人天橋																																									
9.	HF137	橫跨干諾道中近砵典乍街的行人天橋																																									
(三)	<p>要求解決西區私家車泊位不足事宜</p> <p>委員要求運輸署改善堅尼地城社區綜合大樓停車場的月票售賣安排，署方已就有關安排發出問卷，諮詢市民的意見，並會因應諮詢結果以決定是否繼續沿用現有的排隊安排或改用抽籤制度售賣月票。</p>																																										

(四)	<p>在區內增劃「黃格線」，使交通更暢順</p> <p>運輸署將於皇后大道中與文咸東街交界及皇后大道西與東邊街交界增設黃格線，但由於西邊街與薄扶林道交界本身已設有黃格線，加上皇后大道西會有車輛轉上薄扶林道，再增設黃格線可能會令駕駛人士視線受阻，無從得知薄扶林道的交通狀況，所以不建議於該處再增設黃格線。</p>
(五)	<p>關注石山街交通意外及道路安全問題</p> <p>委員要求運輸署考慮盡快於石山街的適當位置加設交通燈及欄杆，並牽頭舉辦非正式會議與有關持份者討論如何改善當區交通。</p>
(六)	<p>要求運輸署安排巴士平均使用永和街、禧利街及摩理臣街由德輔道中進入干諾道中，優化該範圍的交通流量</p> <p>巴士公司考慮將現時位於德輔道中 232 號對出的 960 及 961 號路線巴士站稍為搬前約十米，減輕因巴士停站對德輔道中西行車輛造成的影響。惟有關建議需與運輸署進一步研究。</p>
(七)	<p>強烈要求增加 54、55 號專線小巴班次</p> <p>運輸署將研究增設 54 及 55 號專線小巴特別班次的可行性。</p>
(八)	<p>強烈要求立即重新編排香港中華總商會外巴士及小巴站位置</p> <p>委員促請運輸署正視香港中華總商會門外於繁忙時間候車人群擠擁的情況，並通過下列動議：</p> <p>動議： 中西區區議會強烈要求運輸署立即重新編排香港中華總商會外巴士及小巴站位置：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 將 55 號專線小巴站西移至永安集團大廈外； 2. 將 7 條過海隧道巴士線（即 603 號、603S 號、115 號、115P 號、680X 號、619 號及 619P 號）的落客站西移至盈置大廈門外；及 3. 在遷移上述小巴及巴士站後，重新編排該行人路段的巴士站位置，以便乘客更有秩序地排隊登車。
(九)	<p>關注德輔道西與西邊街交界交通燈突然暫停運作事宜</p> <p>機電工程署表示，如果同類事故再次發生，運輸署會盡快通知機電工程署及警方，讓有關人員及早進行維修及到場指揮交通。</p>

(十)	<p>要求 5X 於下午下班時間加開由灣仔開出之特別班次及西行方向增設分段收費</p> <p>城巴公司應委員的要求，由二零一三年一月二十八日起於星期一至五(公眾假期除外)增加三個由軒尼詩道修頓球場開出至堅尼地城的特別班次，以疏導灣仔至中環一帶的候車乘客。</p>
(十一)	<p>優化馬己仙峽道與梅道交匯處</p> <p>委員要求於馬己仙峽道與梅道交匯處重設魚眼鏡，以改善當區交通狀況。經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><u>動議：</u> 要求立即為馬己仙峽道與梅道交界重裝魚眼鏡以提高交通安全。</p>

中西區區議會秘書處
二零一三年二月