



要求將現時港鐵位於西區貨物裝卸區的卸泥口
於 2014 年西港島線完工後改劃為休憩用地並增設寵物公園

背景

西港島綫落成後，西區對休憩用地的需求有增無減，卑路乍灣公園亦將不敷應用。此外，區內也缺乏寵物公園。如果把西區公眾貨物裝卸區的港鐵卸泥口改為休憩用地，一方面不會影響碼頭運作，另一方面可解決區內缺乏休憩用地及寵物公園的問題。希望政府正視西區市民對休憩用地的需要，並且為打通中西區海濱長廊鋪路。既然業界現在能應付裝卸問題，在二零一四年後把臨時躉船轉運站改作休憩用地應該可行，希望海事處認真考慮居民的意見。

問題

1. 請問發展局，將現時位於西區貨物裝卸區的港鐵卸泥口於 2014 年後改劃為休憩用地及增設寵物公園，為打通中西區海濱長廊鋪路是否可行？發展局是否支持？局方對此有什麼具體建議？
2. 請問有關政府部門，將現時位於西區貨物裝卸區的港鐵卸泥口於 2014 年後改劃為休憩用地，改劃過程約需多久？涉及什麼程序？
3. 位於西區公眾貨物裝卸區的 29 個停泊位，除了 3 個作興建港鐵西港島綫，當中 23 個停泊位之租用期於今年 7 月將陸續期滿，要求海事處在重新招標前再諮詢區議會。
4. 請問發展局，有否就如何興建連貫的中西區海濱長廊作出具體規劃？就西區公眾貨物裝卸區如何與海濱長廊相融合，有否與海事處進行商討？進展如何？
5. 請問有關政府部門，依照現時港鐵裝設橫跨城西道的運輸帶位置，於 2014 年後建為連接卑路乍灣公園及西區貨物裝卸區的海濱天橋是否可行？

動議

中西區區議會強烈要求政府於 2014 年西港島綫完工後，將位於西區貨物裝卸區的卸泥口改劃為休憩用地並增設寵物公園。同時，本區議會要求政府部門積極研究，依照現時港鐵裝設橫跨城西道的運輸帶位置，於 2014 年後建為連接卑路乍灣公園及西區貨物裝卸區的海濱天橋。

文件提交人

張國鈞、陳學鋒、葉國謙、盧懿杏、蕭嘉怡
二零一三年一月七日