

中西區區議會第八次會議 - 跟進事項
議題：就運輸署無理拒絕工作小組有關半山扶手電梯之
種柱安排深表遺憾
(中西區區議會文件第 37/2013 號)

機電工程署的回覆：

就上述會議項目 13，動議(三)，本署現謹覆如下：

我們在中環至半山自動扶手梯加派人手維持秩序，及加裝鐵柱防止運送貨物進出，相信可減少濫用自動梯運貨的情況。此外，除了更新《中環至半山自動扶梯使用者守則》，我們會加強宣傳如何安全使用扶手梯，如派傳單或小冊子等，亦可減少市民不當使用扶手梯。如濫用情況得不到改善，我們會研究其他行政措施及相關法例，以解決這個問題。

如閣下對上述事宜有任何意見或查詢，請致電本署 3155 4282 與李家俊聯絡。

(二〇一三年四月十九日收到)

運輸署的回覆：

謝謝貴會於本年四月二日的來函，跟進區議會於本年三月二十一日會議上就半山扶手電梯種柱的安排通過的動議。機電工程署會就動議(三)作出回應。就動議(一)、(二)及(四)，本署的回覆如下：

動議(一)：本區議會就運輸署未能有效阻止濫用中環至半山扶手電梯之運貨人士，導致有關扶手電梯經常故障損壞，亦無正視「中西區上山行人扶手電梯發展工作小組」過往討論的改善方案，深表遺憾。

我們與中西區區議會及中西區上山行人扶手電梯發展工作小組(“小組”)一樣，非常關注搬運工人在扶手電梯運送貨物，因為會損壞扶手電梯部件，令維修的次數和費用增加，更令市民在維修期間無法使用電梯。故本署職員出席小組第 5、6 及 7 次會議，積極參與商討事件並研究解決的方案。就小組提出在介乎俊榮里至伊利近街之間的扶手電梯出入口安裝鐵柱的建議，因為建議會影響扶手電梯的使用者，特別是用拐杖的長者及殘疾人士和攜帶嬰兒車的人士，我們需要謹慎考慮建議。故此，我們在扶手電梯進行調查，蒐集有關電梯使用者及運貨活動的數據，並就各建議方案諮詢法律意見，務

求得出一個可行的方案，幫助遏止運貨活動，並盡量減低對扶手電梯使用者的影響。

我們現建議在俊榮里至士丹頓街、士丹頓街至伊利近街的兩段上山扶手電梯的側面出入口，安裝四組 400 毫米距離的鐵柱，每組有一條為可拆除式的鐵柱，並於每日上午 10 時 30 分至晚上 6 時 30 分調派管理人員在上述出入口及近荷李活道的出入口當值，勸諭運貨人士勿進入扶手電梯。而當有需要時，管理人員會移走可拆除的鐵柱，讓長者、殘疾人士及攜帶嬰兒車的人士出入扶手電梯。此外，每日晚上 6 時 30 分至翌日上午 10 時 30 分的時段，可拆除的鐵柱會被移走，以方便使用者進出。我們希望上述安排能改善扶手電梯的使用情況，並減低對其他使用者的影響。因應區議會的要求，我們現透過中西區民政事務處就建議諮詢有關商戶及大廈住戶的意見，預料本年 5 月上旬會有諮詢結果。

動議(二): 運輸署應盡快制定清晰的《中環至半山扶手電梯使用者指引》，及製作適當指示牌，讓使用者明白是否適宜使用有關扶手電梯。

我們會與機電工程署檢討《中環至半山自動扶梯使用者守則》及在適當地點展示指示牌，清晰提示使用者不可在扶手電梯運載貨物，並在使用扶手電梯時，須緊握扶手以確保安全，特別是長者、殘疾人士及攜帶嬰兒車的人士。

動議(四): 要求在運輸署未能有效阻止濫用中環至半山扶手電梯之運貨人士前，於貨運熱門時段，加派管理人員維持扶手電梯有效使用。

我們會由本年 5 月開始，調派管理人員由每日上午 10 時 30 分至下午 6 時 30 分，在荷李活道至伊利近街的扶手電梯的側面出入口當值，將以勸諭運貨人士勿進入扶手電梯。

如閣下有任何疑問，請致電 3620 3727 與本署高級運輸主任張子洋先生聯絡。

(二〇一三年四月二十二日收到)

中西區區議會秘書處
二〇一三年五月