

就運輸署無理拒絕工作小組  
有關半山扶手電梯之種柱安排深表遺憾

運輸署的回覆：

我們與中西區區議會上山行人扶手電梯發展工作小組(“小組”)一樣，非常關注搬運工人在介乎俊榮里至士丹頓街一段及士丹頓街至伊利近街一段的扶手電梯運送貨物。搬運工人使用扶手電梯運載笨重貨品，有可能會超出扶手電梯的負荷，加速扶手電梯部件損壞，導致扶手電梯需要停止運作並進行維修，為使用者帶來不便。故本署職員出席小組第 5、6 及 7 次會議時，亦有積極參與商討事件並研究解決的方案。

就小組於第 5 次會議上提出在俊榮里至伊利近街之間的扶手電梯出入口安裝 400 毫米距離鐵柱，以阻止搬運笨重貨品的工人使用扶手電梯，我們曾就該建議尋求法律意見。而法律意見認為有關建議有機會抵觸香港法例第 487 章《殘疾歧視條例》及香港法例第 527 章《家庭崗位歧視條例》，令使用拐杖助行的長者、使用手肘/腋下拐杖的殘疾人士及攜帶嬰兒車的人士未能自由進出扶手電梯系統。

為阻止工人利用四輪手推車搬運笨重貨物進入扶手電梯系統，本署在第 7 次工作小組會議上，建議在介乎俊榮里至士丹頓街一段及士丹頓街至伊利近街的一段扶手電梯的正面及側面出入口，分別安裝 570 毫米及可拆除式的 400 毫米距離的鐵柱，並調派人員協助受影響的使用者(包括長者、殘疾人士及攜帶嬰兒車的人士)，該人員在有需要時會移除一條鐵柱令受影響的使用者可以進出扶手電梯，唯有關建議未被小組接納。儘管如此，我們亦有就該建議有否違反《家庭崗位歧視條例》及《殘疾歧視條例》，諮詢法律意見。及後法律意見認為有關安排可避免抵觸香港法例第 487 章《殘疾歧視條例》及香港法例第 527 章《家庭崗位歧視條例》。

小組曾建議於介乎俊榮里至士丹頓街一段及士丹頓街至伊利近街一段的扶手電梯正面及側面出入口安裝可移除式鐵柱，柱距分別為 405 毫米及 300 毫米，以防止工人以四輪及兩輪手推車載運笨重貨物推入扶手電梯。由於 300 毫米距離的空間非常狹窄，將會影響所有使用者進出扶手電梯，並阻礙人流，在繁忙時間會在扶手電梯的出入口造成擠塞，因此我們對建議有所保留。

機電工程署已敦促扶手電梯承辦商全面檢查扶手電梯的狀況，並更換損耗部件。根據機電工程署表示，最近半年(即 2012 年 9 月至 2013 年 2 月)，介乎俊榮里與伊利近街的一段扶手電梯並沒有連續暫停運作超過 3 天的記錄，而平均維修時間為每宗約 50 分鐘。比較 2011 年 9 月至 2012 年 2 月期間，扶手電梯連續暫停運作超過 3 天的記錄為 1 宗，而平均維修時間為每宗約 5 小時，情況已有明顯改善。除此之外，機電工程署亦已安排為系統內所有扶手電梯進行大修工程，減少部件老化引發的突發性故障。工程已於去年 11 月逐步展開，預計可於本年 11 月內完成。

至於文件內列出的問題，我們回覆如下：

- (a) 攜帶嬰兒車的人士、使用助行架的長者及/或人士、及使用步行輔助工具的殘疾人士是否適宜使用扶手電梯？

根據《中環至半山自動扶梯守則》，使用扶手電梯的人士不可攜帶大件或重型物品，包括貨物/手推車/單車等。而守則亦有建議使用者(包括長者、殘疾人士及攜帶嬰兒車的人士)在使用扶手電梯時，須緊握扶手以確保自身及其他使用者的安全。事實上，扶手電梯是政府為公眾人士提供的運輸設施，市民可以自由使用扶手電梯。

- (b) 如上述人士使用上述扶手電梯時假若發生意外，導致身體受傷，屆時責任誰屬？請提供有關法律意見？

使用者若不當地，或不依從《中環至半山自動扶梯守則》使用扶手電梯而導致發生意外，使用者須負上責任。若然是由於扶手電梯的運作出現問題而導致發生意外，政府會按既定程序，處理意外事故。

- (c) 就上述現時行人上落半山扶手電梯的惡劣情況，請有關部門交待如何解決及提供改善方案？

如上文所述，法律意見認為在扶手電梯的出入口安裝 400 毫米距離的鐵柱，並調派人員協助受影響的使用者(包括長者、殘疾人士及攜帶嬰兒車的人士)，可避免抵觸《家庭崗位歧視條例》及《殘疾歧視條例》。因此，本署建議在介乎俊榮里至士丹頓街一段及士丹頓街至伊利近街一段的扶手電梯側面出入口安裝可拆除式的 400 毫米距離的鐵柱，以阻止工人利用四輪手推車在扶手電梯運載笨重貨物。於運貨時段以外的時間及當使用者有需要時，其中一條鐵柱會被拆除，讓使用者進出扶手電梯。我們會與工程部門商討工程的細節，並會盡快落實改善措施。

(d) 請說明在扶手電梯的出入口安裝柱距分別為405毫米及300毫米可移除式鐵柱，如何抵觸《殘疾歧視條例》及《家庭崗位歧視條例》。

扶手電梯系統已啓用約20年，居民已有合理期望使用扶手電梯來往中環及半山。現如前文所述，在扶手電梯出入口安裝300毫米距離的鐵柱會對所有使用者構成負面影響，並會於出入口造成阻塞，易生意外。若安裝可移除式300毫米距離的鐵柱，由於300毫米距離的空間非常狹窄，以致在日常運作期間，鐵柱需長期被移除以方便居民進出扶手電梯，未能達致安裝鐵柱之目的，有效阻止工人使用手推車搬運笨重貨物進入扶手電梯。如問題(c)的回覆，本署會盡快落實在介乎俊榮里至士丹頓街一段及士丹頓街至伊利近街一段的扶手電梯側面出入口安裝可拆除式的400毫米鐵柱，藉此減少使用扶手電梯運載笨重貨品的活動。

(二零一三年三月十五日收到)

中西區區議會秘書處  
二零一三年三月