



西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。所有主要土木工程及電機工程合約已批出，工程已全面展開。

3. 工程進展

3.1 西港島綫整體工程進度

全長三公里的上環站至堅尼地城站列車隧道已於去年 11 月貫通。三個車站包括西營盤站、香港大學站及堅尼地城站的爆破工程已完成，建造工程正在進行中。

目前，西港島綫整體工程已完成約六成八，其中土木工程及機電工程已分別完成七成三及四成六，整體西港島綫工程可望於 2014 年完成。

3.2 隧道及車站建造工程

以隧道鑽挖建造的西營盤站至上環站列車隧道已於 2012 年 11 月完成。西港島綫所有列車隧道、越位隧道及大部份行人隧道的爆破工程亦已完成。

西營盤車站和香港大學站的車站結構工程、隧道壁建造工程及軌道鋪設工程正在進行，而餘下的行人隧道爆破工程繼續在第二街、第三街、醫院道、東邊街及般咸道地底進行，預計可於 2013 年第二季完成。

山道地底正進行行人隧道爆破工程，預計於今年 5 月完成。

西港島綫網頁會每月更新有關行人隧道爆破工程的最新進度。

3.3 西營盤段

西營盤站現正進行月台及大堂結構工程，西營盤站往香港大學站的上、下行列車隧道的隧道壁工程已完成。

西湖里工地的南豎井現正進行西營盤站皇后大道西出入口的結構工程，而北豎井的挖掘工程亦正進行，以建造西營盤站德輔道西出入口。

上環站的越位隧道拆卸工程已於 2012 年 10 月完成，位於高陞街現有的通風設施結構已於 2013 年 2 月完成拆卸，而位於德輔道西的相關機械設備及工地圍板亦現已拆卸及撤離。工地正進行道路重鋪及渠管工程，預計可於今年第二季完成及重開高陞街。

此外，位於舊戴麟趾康復中心的工地現正進行豎井挖掘工程，以興建西營盤站般咸道車站出入口。

位於第一街及第二街的前正街熟食中心工地現正進行豎井挖掘工程，而覆蓋工地的隔音層板亦已完成。奇靈里工地的車站出入口結構工程正在進行，而行人隧道將以凍土挖掘方法進行，相關的設施已設置於隔音罩內。

3.4 香港大學段

香港大學站的車站結構工程和軌道鋪設工程現正進行，香港大學站往堅尼地城站的上行列車隧道已完成軌道鋪設；下行列車隧道的軌道鋪設則仍在進行。

卑路乍街工地正進行車站出入口結構工程、道路及渠管重鋪工程。而位於皇后大道西及屈地街交界的車站出入口及行人隧道挖掘正進行中，挖掘工程在隔音層板下進行，將工程所產生的塵埃及聲響減至最低。

山道工地現正進行車站出入口及行人隧道爆破工程。位於薄扶林道及黃克競樓的工地豎井挖掘工程已完成，已展開車站出入口結構建造工程。

3.5 堅尼地城段

位於科士街工地的堅尼地城車站結構建造工程已大致完成，車站出入口及通風設施的結構工程現正進行中。軌道鋪設及通風設施建造工程亦已於堅尼地城站越位隧道內展開。

位於舊堅尼地城游泳池工地現正進行車站結構建造工程。車站月台結構工程及軌道鋪設工程已完成。工程在隔音層板下進行，以減少聲響及泥塵。為了配合機電工程，兩組工程車已於堅尼地城工地下層開始運作，其中車站機電工程亦已展開。

4. 臨時交通管理措施

科士街近士美菲路須實施臨時交通管理措施，以配合鋪設渠管及電纜鋪設工程。工程期間，科士街部份路段的行車通道需要分階段臨時收窄，並會維持合適的行人及行車通道予公眾使用。此外，路綫 43x 新巴巴士站、路綫 12 號及 23 號專線小巴士站，將會分別往西移動約 15 米。

連接堅尼地城海旁工地和西區貨物起卸區臨時躉船轉運站的全覆蓋架空輸送帶須分階段進行拆卸，拆卸工程將於 2013 年 4 月至 5 月期間其中兩個星期日的凌晨時間(0100-0600)進行。近西祥街北海旁一段城西道將實施臨時交通管理措施，道路會收窄並維持單綫雙程行車。承建商將於該路段設置臨時交通燈及適當的交通標誌，並安排訊號員在場當值，以確保行人及駕駛人士安全。

西港島綫正在實施的主要臨時交通管理措施資料請參閱附件一。

5. 社區聯繫

5.1 社區聯絡小組

爲了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會向小組成員介紹工程進度，會議亦公開讓市民列席旁聽。第十五輪會議已於 2013 年 3 月 5、8 及 12 日舉行，下一輪會議將於 2013 年 7 月至 8 月舉行。

5.2 社區活動

爲了深化與社區的聯繫，西港島綫項目團隊與承建商於農曆新年期間探訪了居於觀龍樓、西營盤、香港大學附近的長者及多間老人中心，爲他們進行大掃除及髹油工作，向長者表達關懷。此外，工程隊伍於 2 月 5 日及 6 日爲保良局陳區碧茵頤養院的飯堂髹油，並於 2 月 21 日參與聖公會聖路加福群會長者鄰舍中心春茗聚餐的義工活動，建立友好的睦鄰關係。

配合多條新社區鐵路相繼於 2014 至 2015 年落成，港鐵公司於 2012 年 8 月舉辦了「港鐵新綫路車站藝術計劃 2012」公開比賽，爲新綫車站包括西港島綫堅尼地城站徵召原創藝術作品。評審委員會已於 2012 年 11 月初從近 300 份參賽作品中選出 30 份入圍作品，其中堅尼地城站選出的五個入圍提案與其他入圍作品已於 2012 年 11 月在多個港鐵車站巡迴展出，入圍的參加者將獲邀提交藝術作品的詳細提案，供評審委員會作最後一輪評審，得

獎作品提案已於 2013 年 2 月選出，結果容後告佈。

5.3 政府部門參觀西港島綫

運輸及房屋局局長張炳良教授, GBS, JP 與發展局局長陳茂波分別於 2013 年 1 月 26 日及 2 月 23 日參觀西港島綫隧道工程及車站結構工程，他們均對西港島綫的工程進度感到滿意，並肯定各團隊緊密合作的成果。

5.4 項目資訊

最新一輯西港島綫工程簡訊已完成，並上載至西港島綫網頁。而隧道爆破工程的進展亦會每月更新，讓公眾瞭解工程的進度。

爲了與區內居民保持緊密溝通，港鐵公司於今年 1 月至 2 月期間在香港大學黃克競樓、西營盤香港商業中心及士美菲路市政大廈舉行巡迴展覽，提供西港島綫的最新資訊。

6. 市民意見

在 2013 年 1 月至 2 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 52 宗個案，主要關於噪音、震動／樓宇裂痕／損毀／滋擾、索取資料、工地管理及交通影響等。請參閱附件二。

7. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司
二零一三年三月