

善用土地資源，將西區貨物裝卸區近外海區域劃為休憩用地

海事處的回覆：

問 1. 請問海事處，現時西區貨物裝卸區除了 3 個用作興建港鐵西港島線，另外 26 個停泊位之使用率如何？為何附圖所示的區域長期沒有貨船停泊？

答 1. 現時，西區裝卸區的船隻停泊位出租率為 78 %。由於外海區域的海浪較大，《建議》劃為休憩用地的海堤並非用作裝卸貨物的船隻停泊位，因此並無船隻在該海堤靠泊。

問 2. 請問有關政府部門，將附圖所示『西區公眾貨物裝卸區』近外海區域劃為休憩用地的可行性如何？

答 2. 西區裝卸區為珠江三角洲地區內本地物流工序的一環，同時為離島居民提供了重要的貨運服務，也為運輸及相關行業提供約 700 個各種職位。《建議》劃為休憩用地的有關地段是西區裝卸區的後勤區，一般用作貨物擺放，貨車裝卸，車輛停放，及設置臨時辦公室等，以支援裝卸區經營者的有效運作，故此有關地段有實際保留需要。在西區裝卸區的實際運作需要能妥善解決的情形下，海事處會探討《建議》的可行性。

(二零一三年一月四日收到)

中西區區議會秘書處

二零一三年一月