

關注地鐵西港島綫爆破工程一再出現事故問題

港鐵公司的回覆：

港鐵公司西港島綫
爆破工程的監管措施及安全性

背景

1. 西港島綫是一條地下鐵路，工程包括興建地下車站、隧道、行人通道及豎井。由於西港島綫沿綫地底大部份是岩石，部份挖掘工程會以爆破方式進行，包括西營盤站、香港大學站、西營盤至堅尼地城隧道、堅尼地城站越位隧道等。
2. 對於議員提出西營盤舊戴麟趾康復中心工地於 2012 年 10 月 31 日有剩餘爆炸品未引爆事件的關注，港鐵公司與承建商現正根據核准的方法安全妥善地處理剩餘的爆炸品。

事件經過

3. 為建造西港島綫西營盤站的其中一個車站出入口，西港島綫於般咸道舊戴麟趾康復中心設有工地，現正進行垂直豎井爆破工程。所有爆破工程是由承建商及合資格的專業人士進行的，並由港鐵公司及由不同政府部門嚴密監管，其中土木工程拓展署轄下的礦務部（礦務部）亦負責審核。
4. 承建商於 2012 年 10 月 31 日晚上約七時三十分於舊戴麟趾康復中心工地進行爆破工程。然而，由於技術問題，部分爆炸品(幾公斤)未能完全引爆。

處理方法

5. 事發後，港鐵公司根據有關指引，已立即委派了兩位合資格人士包括駐工地爆炸品督導人員及爆破工程合資格人士、以及一名爆破督導員和兩名保安人員於工地內二十四小時看守。由於剩餘的爆炸品

是在 40 多米深的豎井底部，並蓋有金屬防爆層板及已上鎖，對公眾安全不會造成影響。

6. 經與港鐵公司及雷管製造商磋商及檢討後，承建商於 11 月 28 日已根據核准的處理方法在豎井內展開了清理剩餘爆炸品的工作，礦務部亦有就該處理方法進行批核。在處理爆炸品期間，承建商採取了充足的安全措施，以確保工程人員在絕對安全的環境下執行所有工序，而清理出來的爆炸品在銷毀前亦會進行紀錄。

結語

7. 西港島綫自 2010 年 3 月進行首次爆破工程至今，港鐵公司已進行了數千次爆破工程，所有的爆破工程都按照相關法例規定安全地進行，上述事故屬個別技術性問題。
8. 爆破方法是本港及國際普遍會採用的石層挖掘工程，有一套行之有效的安全同嚴格規管機制。港鐵公司擁有超過三十年的豐富經驗，一向嚴格執行爆破工程的工序，以確保施工符合設計的要求和法例規定。港鐵公司與承建商會繼續以負責任的態度，認真及嚴格實施建議的措施，並與相關政府部門合作，以防止類似事件再次發生。

(二零一二年十二月二十七日收到)

中西區區議會秘書處
二零一二年十二月