

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。所有主要土木工程及電機工程合約已批出。

3. 工程進展

3.1 西港島綫整體工程進度

目前，西港島綫整體工程已完成約六成三，全長三公里的上環站至堅尼地城站列車隧道已貫通。三個車站包括西營盤站、香港大學站及堅尼地城站的爆破工程已完成。主要土木工程預計可於 2013 年年底完成。

機電工程已於今年 9 月展開，整個西港島綫工程可望於 2014 年完成。

3.2 隧道爆破及鑽挖工程

以隧道鑽挖建造的西營盤站至上環站列車隧道已於 2012 年 11 月完成。西港島綫所有列車隧道、越位隧道及大部份行人隧道的爆破工程亦已完成。

西營盤車站的主體爆破工程已於 2012 年 7 月完成，車站結構工程亦已展開，而餘下的行人隧道爆破工程繼續在第二街、第三街、高街、正街、醫院道、東邊街及般咸道地底進行，預計可於 2013 年首季完成。

香港大學車站的結構工程及隧道壁建造工程亦已展開，餘下的行人隧道爆破工程正在加倫臺及山道地底進行。預計所有主要的爆破工程可於 2013 年首季完成。

西港島綫網頁會每月更新有關行人隧道爆破工程的最新進度。

3.3 西營盤段

西湖里工地的南豎井垂直爆破工程已於 11 月完成，現正進行西營盤站皇后大道西出入口的結構工程。北豎井亦已展開挖掘工程，以建造西營盤站德輔道西出入口。

上環站的越位隧道拆卸工程已於 2012 年 10 月完成，高陞街豎井亦已完成回填工程，而通風設施於 2013 年 1 月進行拆卸。另外，位於德輔道西及高陞街的機械設備正進行拆卸及撤離工作，預計可於 2013 年 1 月完成，而相關的道路重鋪及渠管工程將於 2013 年第二季完成。

此外，位於舊戴麟趾康復中心的工地已於 2012 年 8 月展開豎井爆破，以興建西營盤站般咸道車站出入口。

位於第一街及第二街的前正街熟食中心工地的鋼管樁工程已完成，挖掘工程已展開，而覆蓋工地的層板亦即將完成。奇靈里工地的車站出入口結構工程正在建造，而行人隧道將以凍土挖掘方法進行，相關的設施亦會有隔音罩覆蓋，現正進行隔音罩建造工程。

3.4 香港大學段

香港大學站往西營盤站及往堅尼地城站的上行列車隧道的混凝土隧道壁已建造完成，並即將進行軌道鋪設，而下行列車隧道的混凝土隧道壁正建造中。卑路乍街工地現正進行道路回填及渠管重置工程。

位於皇后大道西及屈地街交界的車站出入口及行人隧道挖掘正進行中，挖掘工程在隔音層板下進行，將工程所產生的塵埃及聲響減至最低。山道工地現正進行挖掘工程，以建造車站出入口及行人通道。近香港大學任白樓及黃克競樓的車站出入口工地的豎井挖掘工程已完成，並正進行車站出入口結構建造。

3.5 堅尼地城段

位於科士街的工地的堅尼地城車站結構建造工程，預計於 2013 年首季完成，工程列車亦已於 2012 年 11 月運抵工地，以配合安裝架空電纜及機電工程。堅尼地城站越位隧道現正進行軌道鋪設工程。

位於前堅尼地城游泳池正進行車站結構建造工程。建造工程在隔音層板下進行，以減低聲響及泥塵對附近居民的影響。石山街車站出入口及行人通道的挖掘工程亦已大致完成，並即將進行結構建造工程。

山市街扶手電梯及升降機已竣工，並於 2012 年 12 月 27 日開放，為區內居民服務。同時，工地附近正進行行人路擴闊及重鋪工程。

4. 臨時交通管理措施

位於德輔道西及高陞街的工地，承建商正撤走隧道拆卸工程的相關機械設施，並即將於 2013 年 1 月臨時開放部分德輔道西行車綫，以減低對附近商舖的影響。而整個德輔道西及高陞街的臨時交通管理措施可於 2013 年第二季完成。

配合西港島綫的興建，由 2012 年 12 月至 2013 年第二季期間，卑路乍街工地附近的一段行人道及行車路將分階段實施臨時交通管理措施，以便進行路面重鋪及渠管重置工程。工程期間，該處會維持合適的行人及行車通道，並設有適當的交通指示牌。

山市街及石山街須實施臨時交通管理措施，以配合行人路擴闊及重鋪工程。工程期間，山市街部份路段的行人及行車通道需要分階段臨時收窄，並會維持合適的行人及行車通道予公眾使用。而盈基花園及雅福台停車場出入口仍會保留最少四米闊通道，以供大廈車輛使用。

配合般咸道車站出入口的建造，於前戴麟趾康復中心工地旁的停車處將會向東臨時遷移 40 多米。般咸道會繼續維持東、西行各一條行車綫，部份行人路會擴闊以配合巴士站上落客，而部份行車綫亦會相應收窄。

西港島綫正在實施的主要臨時交通管理措施資料請參閱附件一。

5. 社區聯繫

5.1 社區聯絡小組

爲了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會向小組成員介紹工程進度，會議亦公開讓市民列席旁聽。第十四輪會議已於 2012 年 11 月舉行，下一輪會議將於 2013 年 3 月舉行。

5.2 西港島綫隧道貫通典禮及傳媒報道

全長三公里的西港島綫列車隧道已於 2012 年 11 月貫通，港鐵公司於 11 月 19 日舉行了「西港島綫隧道貫通典禮」，超過二百名來自政府部門、中西區區議會、承建商、地區團體及傳媒出席活動及見證項目的新里程。港鐵公司邀請了運輸及房屋局局長張炳良教授，GBS, JP、路政署署長劉家強太平紳士、中西區區議會主席葉永成先生，BBS, MH, JP 及承建商代表擔任主禮嘉賓。

同日，港鐵公司亦舉辦了傳媒簡報會，安排傳媒參觀堅尼地城站及越位隧道工程，介紹了西港島綫的最新工程進度以及工程列車的運作，獲電子傳媒及報刊的廣泛報道。

5.3 社區活動

爲了讓學生及區內家長對西港島綫有更深的認識，港鐵公司於 2012 年 11 月 24 日聯同承建商於「般咸道官立小學開放日」設置互動攤位遊戲。開放日上設有西港島綫的工程展板、短片、港鐵公司最新推出的網上遊戲、漫畫及紀念品，吸引超過二百名幼稚園學生及家長參與。

環境保護是社區發展的一環，西港島綫工程團隊聯同承建商於 2012 年 12 月 1 日在石澳後灘進行沙灘清潔活動，數十名義工合力清理了沙灘一帶的垃圾，爲環保出一分力。

爲了深化與社區的聯繫，西港島綫項目團隊與承建商於 2012 年 12 月 19 日探訪樂群社會服務處，爲學生進行功課輔導及舉辦聖誕派對。另外，團隊亦於 2013 年 1 月 4 日探訪聖公會西環老人社區中心，向長者表達關懷。

5.4 項目資訊

最新一輯西港島綫工程短片已完成，並上載至西港島綫網頁。而隧道爆破工程的進展亦會每月更新，讓公眾瞭解工程的進度。

港鐵公司與香港高等科技教育學院及香港知專設計學院合作，以年青人的創意製作了一系列生動有趣的鐵路漫畫，除了在西港島綫及其他新鐵路項目網站和報章上刊載外，更會結集成漫畫冊，免費派送至學校、圖書館和青年中心等，讓公眾更容易明白複雜的鐵路知識。另外，「鐵路通通識」漫畫填色比賽共收到逾 5,000 份作品。冠、亞、季及三份優異作品經已選出，詳情可瀏覽西港島綫網頁。

配合多條新社區鐵路相繼於 2014 至 2015 年落成，港鐵公司於 2012 年 8 月舉辦了「港鐵新綫路車站藝術計劃 2012」公開比賽，爲新綫車站包括西港島綫堅尼地城站徵召原創藝術作品。評審委員會已於 2012 年 11 月初從近 300 份參賽作品中選出 30 份入圍作品，其中堅尼地城站選出的五個入圍提案與其他入圍作品已於 2012 年 11 月在多個港鐵車站巡迴展出，入圍的參加者將獲邀提交藝術作品的詳細提案，供評審委員會作最後一輪評審，得獎作品提案將於 2013 年 2 月選出，日後將放置於堅尼地城車站大堂。

6. 市民意見

在 2012 年 10 月至 12 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 127 宗個案，主要關於噪音、索取資料、工地管理、震動／樓宇裂痕／損毀／滋擾等。請參閱附件二。

7. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司

二零一三年一月