

中西區區議會
二零一二至一三年度
交通及運輸委員會第六次會議報告
(二零一二年十一月八日)

(一) 常設事項—中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程

路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的工程進度。當局表示隧道接駁路工程將繼續進行，預計未來一年內不會進行大型交通改道，已實施的臨時交通改道措施會於 2013 年底至 2014 年陸續結束。

(二) 為中區威靈頓街設置夜間部份時段的士站、延長蘭桂坊部份時段行人專用區、夜間部份時段封閉雲咸街避車處及加建威靈頓街一小段行人路欄杆

經討論後，委員會通過下列由香港警務處提出的四項建議：

1. 在威靈頓街近德己立街逢星期五及星期六午夜十二時至翌晨五時，設置夜間部份時段的士站。
2. 延長蘭桂坊部份時段行人專用區時間至翌晨五時（即逢星期五、六及公眾假期晚上七時至翌晨五時）。
3. 在星期五及星期六午夜十二時至翌晨五時封閉雲咸街六十號的避車處。
4. 在近德己立街口的威靈頓街南面行人路加建一小段行人路欄杆。

(三) 強烈要求增設西區來往港島北通宵巴士路線

委員要求運輸署增設西區來往港島北的通宵巴士服務，但運輸署及巴士公司表示現有夜間來往西區至中區的服務已能滿足客量需求，建議維持現有的安排。

(四) 要求解決西區私家車泊位不足事宜

運輸署將於第七次交運會提交文件討論堅尼地城停車場售票安排的改善方案。

(五) 要求解決皇后街巴士站人車爭路事宜

運輸署表示會將巴士站旁的花槽改為行人路，增加巴士站等候區的空間約四成。但其他位置的花槽因為設有重要地下設施，故未能於短期內移除。部門表示在該處增設行人過路設施有一定困難，但會檢視其他可行的改善方案。

(六) 要求興建連接學士台至蒲飛路電動扶手電梯

運輸署表示委員建議興建的扶手電梯會影響附近私人物業的結構安全，所以有關建議在技術上並不可行。

(七) 強烈要求於西區裁判署對出增設橫過皇后大道西行人過路設施

運輸署稍後將發出施工令予路政署進行標題所示的改善工程。

(八) 進行山頂交通配套研究

委員會促請香港纜車有限公司改善其服務、增加班次或加大車廂載客量，以縮短旅客的等候時間。

(九) 檢討香港鐵路有限公司的票價調整機制

委員會建議將港鐵公司的利潤水平、服務質素及市民的承擔能力等因素納入港鐵的票價調整機制，並促請港鐵公司提供更多不同的長期優惠予市民。委員會通過將委員的意見提交予運輸及房屋局考慮。

(十) 要求水車限於非繁忙時間清洗花園道

食物環境衛生署已將清洗花園道的時間延至晚上 9 時 10 分至 10 時正，以避開交通繁忙的時段。

(十一) 解決三三四新學年公共交通服務方案

應委員的要求，秘書處將安排實地視察檢視新巴 970 及 970X 號路線位於文明里及西區海底隧道入口的車站。運輸署承諾會繼續密切留意有關路線的服務需求，在有需要時與巴士公司研究作出適當的調整。

中西區區議會秘書處
二零一二年十一月