

檢討擴闊馬路計劃的成效

背景：

當局推行擴闊馬路計劃 (Road Widening Scheme) 已有一段時間，但未有達到顯著的效果，尤其是半山區，大多路窄地彎的馬路，至今仍見有不少行人要在狹窄的行人路往來。本來，最有效改善狹窄馬路的最有效方法，是藉著有大廈重建，要求發展商將物業近馬路範圍的面積延後，以便擴闊更多路面。

但是，當局只是以鼓勵方式要求發展商延後，誘因不大又欠缺法例規定配合，很多發展商都不會主動將近馬路範圍延後，令到問題長期未能得到妥善的解決。就以堅道 92 號對面為例，因有一個大石牆而令到馬路狹窄，幸好發展商重建上述地點時，雖未獲優惠下仍然自行延後部份位置，得以擴闊現有狹窄的行人路；否則，情況要待多半世紀才有機會改善。

問題：

1. 邀請有關部門出席會議。
2. 請問現時中西區有那些馬路因路窄需要擴闊？請提供地地點及數字。
3. 當局會否立例規定，要求發展商重建樓宇時，將臨近馬路面積延後，以便擴闊路面？
4. 當局會否修改現行法例，提供更多誘因，鼓勵發展商積極配合有關計劃？

文件提交人

陳捷貴、陳財喜、文志華

二零一二年十一月五日