

由「佔中」而引起的問題

運輸署的回覆：

由於港島區主要幹道，如軒尼詩道、告士打道、金鐘道及夏慤道，仍然被示威人士佔據，往返港島東西或中半山地區的駕駛人士只可利用其他替代道路，例如禮頓道，皇后大道東，堅尼地道及龍和道。目前，各替代道路的容量已達飽和，導致港島多處道路較平日提早出現車龍，而且車龍明顯較長，需要較長時間消化。

公共運輸服務方面，截至 10 月 13 日仍有約四成巴士路線，即約 250 條路線受到影響。我們正密切與巴士公司評估路面交通及可行道路的狀況，以期逐步恢復正常的巴士服務。

此外，現時仍約有 30 條專線小巴路線需要改道、暫停或調整服務。

電車服務一度只可維持往來堅尼地城與西港城以及往來維園與筲箕灣的服務，及後在 10 月 11 日始恢復介乎雪廠街與堅尼地城總站之間的服務及跑馬地圈內的循環服務。然而，介乎雪廠街與天樂里之間以及介乎波斯富街與維園之間的服務仍然暫停。

港鐵公司繼續於觀塘線、荃灣線及港島線加派車輛及人手，繁忙時間班次已增至約每 2 分鐘一班的上限。

若現時被佔據的道路不能重開，港鐵、巴士及其他路面公共運輸服務目前的營運狀況將無法改善，市民的候車或乘車時間會因巴士班次減少及交通擠塞而倍增。各巴士公司現已盡力調整運作及班次，然而在交通擠塞情況下，恢復原有服務及調整班次的空間實在非常有限。若市民因路面交通擠塞而再加重依賴港鐵服務，而港鐵公司又無法再加強服務應付，市民日常生活必會進一步受到嚴重影響。

(二零一四年十月十三日收到)

中西區區議會秘書處

二零一四年十月