

二零一四至一五年度
交通及運輸委員會
第四次會議報告
(二零一四年九月十一日)

(一)	<p>常設事項(i)－中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的進度。署方表示，已重開民寶街及恢復民耀街原有路線，並同時交代未來六個月的施工項目及臨時交通安排。</p>
(二)	<p>常設事項(ii)－配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃</p> <p>運輸署於本年七月三十日已將配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃修訂總結給予委員參閱。署方重申，有關計劃會因應鐵路開通後的實際情況分階段落實，並已準備西港島線未能全線通車時的後備方案。</p>
(三)	<p>改善山頂纜車排隊安排</p> <p>經討論後，委員建議會後聯同運輸署進行實地視察，探討改善山頂纜車站交通的可行方案，並建議秘書處去信運輸及房屋局反映委員的關注，及通過下列動議：</p> <p>動議： 要求運輸署研究改善山頂交通包括纜車服務及交通管制措施。在有方案解決服務供不應求前，纜車公司應於兩個纜車總站加派人手並優化排隊安排，減低對附近居民及遊客的阻礙。</p>
(四)	<p>建議增加來往中環至干德道的 3 號及 3A 號小巴專線數量</p> <p>委員對於該小巴營辦商的數條路線均有脫班情況表示關注。運輸署表示，脫班主因是司機人手短缺，但營辦商已安排特別班次在早上於干德道開出以應付乘客需求。署方將繼續與工程師及巴士公司研究讓單層巴士行走干德道接載居民的可行性。</p>
(五)	<p>關注區內路釘保養問題</p> <p>路政署表示，路釘是因日常使用的損耗而鬆脫。經測試後，署方在二零一三年決定於新設置的行人過路處全面採用熱塑路釘，而現有行人過路處的傳統金屬路釘也會逐步被熱塑路釘取代。</p>

(六)	<p>關注堅尼地城車輛非法左轉問題</p> <p>多名委員對區內數個非法左轉黑點表示關注，促請運輸署研究其他措施及增加交通標誌以減少駕駛者非法左轉，並要求警務處加強執法以提高阻嚇作用。</p>
(七)	<p>半山中環違例停泊車輛以致交通嚴重擠塞</p> <p>水務署、港燈公司及市區重建局分別匯報相關的工務工程將於本年底至明年中完成。警務處回覆，將會加派警力疏導威靈頓街與鴨巴甸街一帶的交通。多名委員同時關注中半山交通長年擠塞的問題，促請運輸署研究全盤改善方案。</p>
(八)	<p>建議在干德道 56 號至 56A 之間的樓梯位增設可以上落干德道至羅便臣道 97A 的行人扶手電梯或升降機</p> <p>有委員提出，希望上落干德道至羅便臣道的“上坡電梯”系統可與擬建的磅巷行人扶手電梯及行人通道系統一併研究。運輸署表示，會將有關意見轉達負責相關項目的路政署跟進。</p>
(九)	<p>要求改善畢打街的士站交通混亂問題</p> <p>運輸署已將畢打街的士站由部分時間更改為全日的士站。就更改遮打道歷山大廈對開的市區的士站為過海的士站的建議，由於署方收到正、反兩方面的意見，故有關計劃暫未實行。警方承諾會加強執法，打擊的士在畢打街非法停車等候。</p>
(十)	<p>要求檢討大型車輛前往山頂的交通安排</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 要求當局設立機制限制前往山頂的大型車輛的尺寸，以保障各道路使用者的安全居民的正常生活。 2. 要求警方於前往山頂的道路上加強巡邏，特別是對大型車輛的危險駕駛行為加強執法。
(十一)	<p>要求改善麥當勞道的非法泊車問題</p> <p>運輸署及警務處指出，相比設立「停車等候會被檢控而不予警告」的交通標誌，於麥當勞道設立禁區對改善非法泊車問題更為有效。</p>

(十 二)	<p>城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權)及新大嶼山巴士(一九七三)有限公司的專營權事宜</p> <p>委員普遍不反對政府與兩間巴士公司續辦專營權，但提出多項有關城巴在環保、資訊科技及轉乘安排方面的建議，並通過把會議紀錄於諮詢截止日期前轉交署方備悉。</p>
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

中西區區議會秘書處
二零一四年九月