

受港鐵西港島線工程影響的樹木的補償及車站綠化

港鐵公司的回覆：

港鐵公司在規劃西港島綫時，就鐵路的方案進行了廣泛的地區諮詢工作，了解社區對工程進行期間及工程後的樹木保育安排的關注，並盡量採納有關意見。然而，在西區展開大型建造工程難免會影響區內部分的樹木，當中包括位於擬建地面鐵路設施，如車站出入口、機電大樓等位置，以及受建造工程影響而無法在原地保留的樹木。港鐵公司已聘請樹木專家檢視受影響的樹木，記錄每棵樹的健康狀況、高度、品種、形態及安全情況等，並在工程展開前在城西道、上環渠務署、佐治五世公園、薄扶林道遊樂場移植了共 86 棵樹木，現時由有關政府部門負責管理樹木的健康狀況。

此外，因興建西港島綫而無可避免需要砍伐的樹木為 357 棵，港鐵公司在完成工程後，會於區內種植逾 460 樹木以作補償，種植地點分佈於西營盤段、香港大學段及堅尼地城段，品種以大花紫薇、垂榕、白蘭、白千層及洋紫荊為主，屬常綠品種及易於打理，並會遵行政府保育樹木的技術通告的指引，所揀選的樹木都擁有良好的品質、健康及形態。

港鐵公司一直重視車站綠化工程，早在西港島綫設計階段時，已考慮在車站設施加入綠化元素，港鐵公司曾於二零一三年五月三日向貴會介紹有關休憩公園及康樂設施的重置方案，以了解市民有關綠化車站的訴求及重新檢視擬議方案，並於二零一三年十月十日詳細匯報車站出入口及設施的綠化安排及位置。

西港島綫設有 15 個出入口，其中 8 個車站出入口及設施將進行垂直或頂部綠化，以改善車站出入口的景觀。進行綠化位置的主要考慮因素包括車站結構可承受額外重量的負荷能力、可供附近居民觀賞的價值、是否設有通道以進行保養管理、位置有沒有機電設施，以及車站頂部的物料等。港鐵公司已盡量在各車站出入口採取綠化措施包括西營盤站皇后大道西出入口、第一街及第二街出入口、般咸道出入口、香港大學站的香港大學出入口、山道出入口、任白樓機樓、堅尼地城站近士美菲路出入口的機樓，以及近科士街出入口的通風設施。

在綠化系統設計方面，港鐵公司將採用曾於火炭港鐵大樓試用兩年並經優化的綠化系統。在栽種的植物方面，港鐵公司曾考慮 20 多種植物，挑選合適的常青和不結果實的植物，以免滋生蚊蟲，加上這些植物的攝水量不高，下雨時系統的炭粒會淨化及儲存雨水，不時滋潤混土，無需經常淋水。

有關西港島綫的樹木保育方案，港鐵公司必須經過相關政府部門審批方可實行，並會因應實察環境作出相應的緩解措施，將對樹木及周邊環境的影響盡量減至最低。

謹此多謝 貴處轉達議員對西港島綫項目的關注。

(二零一四年十月七日收到)

中西區區議會秘書處

二零一四年十月