

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，土木及機電工程正全速進行，預計於今年年底投入服務。

3. 工程進展

3.1 西港島綫整體工程進度

目前，西港島綫整體工程已完成 97%，其中土木工程及機電工程已分別完成約 98%及 90%，預計西港島綫可於今年年底投入服務。

三個車站的機電工程及屋宇設備裝置工程現正全面展開，堅尼地城站已完成法定檢查工作，並移交予車務營運團隊，是西港島綫第一個作通車前準備的車站。同時，香港大學站正進行法定檢測。

今年四月起，不載客列車在非行車時間於上環站與堅尼地城之間的隧道內進行列車試行，並展開一系列鐵路系統測試包括架空電纜系統、牽引控制系統、訊號系

統、列車及月台幕門系統等，至於根據列車服務時間表的列車試運行將於稍後展開。

3.2 西營盤段

西營盤站連接車站行人隧道的主要結構建造工程經已完成，同時車站內正進行裝修工程、屋宇裝備及機電工程，包括安裝扶手電梯及升降機，各類型的測試亦在進行中。

西湖里工地的車站出入口已安裝升降機和扶手電梯，現正安裝其他機電設施。此外，車站出入口附近正進行回填、平整及重置西湖里遊樂場的工程。

舊戴麟趾康復中心工地已完成般咸道車站出入口的結構建造工程，現正進行各機電設施的安裝工程，並即將進行測試。

第一街及第二街出入口的主要結構建造工程已大致完成，現正進行各項內部裝修工程、機電安裝及屋宇裝備工程，同時升降機的安裝工程亦在進行中。

奇靈里工地的車站出入口結構工程繼續進行。同時，行人隧道的第二階段約二十米的鑽孔及安裝冷卻喉管的工程亦正在進行中。

3.3 香港大學段

香港大學站的機電工程包括安裝扶手電梯及升降機以及屋宇裝備工程已大致完成，現正進行法定檢測。

卑路乍街車站出入口結構建造工程即將完成，隨即展開綠化工程，同時機電工程

及屋宇裝備設施已進入最後階段的測試及運行。

山道工地已完成車站出入口的結構工程，現正進行機電設施及屋宇裝備工程。屈地街車站出入口及行人隧道已完成結構工程，車站出入口上蓋鋼結構的建造工程經已完成，扶手電梯安裝工程亦初步完成。

位於薄扶林道近任白樓的工地已完成車站出入口結構及通風井建造工程，車站現正進行各項裝修工程。連接香港大學百周年校園及出入口的行人天橋正進行裝修，包括安裝外牆板及綠化頂層。

近香港大學黃克競樓的工地已完成車站出入口結構建造工程，現正進行各項裝修及機電安裝工程，連接車站出入口及黃克競樓的行人天橋已安裝，現正進行裝修工程，升降機的安裝工程及測試工作繼續進行。

3.4 堅尼地城段

車站的法定檢查工作已經完成，並已移交予車務部進行通車前的準備工作。此外，車站出入口的外部工程及各項路面重鋪、設施重置及綠化工程亦快將完成。

堅尼地城站科士街出入口及通風設備已完成建造，現正重置車站出入口附近的公共洗手間及康樂設施，外牆裝修及綠化工程則繼續進行。

位於舊堅尼地城游泳池工地的車站出入口已完成建造及裝修工程。同時，專綫小巴上落客區及綠化區的建造工程進展理想。士美菲路亦已陸續完成回填及路面重鋪，即將開放予駕駛人士及行人使用。

石山街車站出入口及行人通道已完成裝修，正進行車站上蓋的重置及綠化區建造工程。

位於加惠民道的堅尼地城站的通風設施範圍已完成路面重鋪工程。

3.5 堅尼地城游泳池(第二期)重置工程

位於城西道的堅尼地城游泳池(第二期)重置工程已於九月展開，現正進行地基勘探工程，第二期室內游泳池設施包括一個多用途泳池、一個訓練池和兩個按摩池，有關工程預計於 2016 年第四季完成。

第二期游泳館頂部的物料將會使用半透明及具隔熱功能的聚四氟乙烯(PTFE)，較原來計劃使用的乙烯-四氟乙烯共聚物/氟塑膜(ETFE)耐熱，能夠將自然光均勻地分散於游泳館內。聚四氟乙烯的質地柔軟及可隔熱，能更有效地減低聲響。

3.6 西港島綫營運前的準備

為配合西港島綫於年底投入服務，港鐵公司必須就車站的系統及設施進行反覆測

試，以提供安全、舒適及可靠的列車服務。舉例來說，單就堅尼地城站的月台幕門就進行了二十萬次測試，而出入閘機和售票機則需要進行十三萬次測試，其他測試繼續進行，確保各系統與車站環境互相配合，運作暢順良好。

同時，堅尼地城站的營運服務團隊已全部到位及展開工作，並進行一系列的模擬實況演練，令員工更熟悉車站的設施及運作，應對在營運時可能出現的情況。

4. 臨時交通管理措施

近香港大學黃克競樓工地需實施臨時交通管理措施，以配合拆卸連接香港大學站出入口及黃克競樓行人天橋的棚架。屆時，近工地的部份行車路會臨時封閉，薄扶林道東行往香港大學西關的車輛需改行第三街及薄扶林道西行行車路，工地會設有適當的交通指示牌及安排訊號員值勤，以協助道路使用者。

石山街繼續進行渠務工程，工程期間石山街與北街交界的一段行車路會臨時封閉，並實施行人改道。石山街行車路繼續維持單綫行車，北街路旁的電單車位，則會臨時遷移至石山街路旁的位置。

堅尼地城站附近的工地現正進行回填及重置工程，士美菲路繼續進行臨時交通管理措施。

有關西港島綫正在實施的主要臨時交通管理措施資料，請參閱附件一。

5. 社區聯繫

5.1 西港島綫短片

港鐵公司與香港藝術中心 ifva greenlab 合作，聯同三名導演卓韻芝小姐、周冠威先生及卓亦謙先生創作三套以社區為題材的短片，描寫中西區的獨特風貌、社區內人與人之間緊密的關係，以及區內人士對新鐵路的期盼心情。這三套短片於 9 月 18 日舉行的「MTR x ifva 西港島綫短片首映禮」正式推出，中西區區議員及社區聯絡小組成員均獲邀出席，公眾現可於西港島綫網頁、港鐵 Facebook 官方專頁及港鐵 YouTube 頻道欣賞短片，同時亦會在約五十個港鐵車站及馬鞍山綫、東鐵綫、西鐵綫及觀塘綫的列車上播放。

5.2 項目資訊

最新的工程進度短片已上載至西港島綫網頁，讓公眾瞭解工程的最新狀況。

6. 市民意見

在 2014 年 7 月至 9 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 105 宗個案，主要關於工地管理、噪音、工程滋擾及交通影響等。請參閱附件二。

7. 結語

西港島綫建造工程正全力推進，港鐵公司會繼續就項目的進展與社區保持緊密的聯繫。

港鐵公司
二零一四年十月