

中西區區議會  
二零一四至一五年度  
交通及運輸委員會第三次會議報告  
(二零一四年六月十九日)

(一)	<p><b>常設事項(i)－中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</b></p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的工程進度，預計中環灣仔繞道的竣工及通車日期不變。</p>
(二)	<p><b>常設事項(ii)－配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃</b></p> <p>運輸署向委員會匯報「配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃」的進度報告，並表示有關計劃會因應鐵路開通後的實際情況分階段落實。</p>
(三)	<p><b>般咸道更換水管工程期間的交通安排</b></p> <p>委員要求水務署於本年九月一日或之前恢復般咸道一帶原有的交通安排，並建議署方在工程進行期間以短訊方式定期向委員匯報工程進度。</p>
(四)	<p><b>「人人暢道通行」計劃：為中西區三座行人天橋加建升降機設施</b></p> <p>委員同意路政署就行人天橋 HF46 及 HF135 加建升降機的建議安排刊憲。</p>
(五)	<p><b>建議在中環下亞厘畢道 2 號對出的路段劃「雙黃線」</b></p> <p>運輸署將於雪廠街(近「外國記者協會」及「順豪商業大廈」)設置 24 小時上落客貨限制區，以確保道路暢通。</p>
(六)	<p><b>要求在醫院道西營盤分科診療所對開位置設過路設施</b></p> <p>委員建議於西營盤分科診所對開位置加設手動式交通燈，並在醫院道斜路劃上道路標記，提醒駕駛人士減速。</p>
(七)	<p><b>關注「佔中」對中區交通的影響</b></p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p>

	<p><b>動議：</b> 1. 強烈譴責「佔中」以癱瘓中區交通的手段，企圖破壞社會治安，擾亂中區秩序，阻塞行人及道路交通，對市民及訪港旅客帶來極大的影響。</p> <p>2. 要求特區政府製定完善有效的政策部署，防範及應付在本區的商業中心區發生「佔中」等違法行為。</p>
(八)	<p><b>要求改善德輔道中中保集團大廈對出車輛停泊引致交通阻塞問題</b></p> <p>運輸署會研究將有關位置更改為上午 7 時至下午 7 時禁止所有車輛停車限制區的可行性，警方亦會在有關位置加強執法。</p>
(九)	<p><b>要求改善區內的路牌及交通指示牌的安排和保養</b></p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 要求有關部門全面檢討及改善區內路牌及交通指示牌的安排和加強保養現有的路牌。</p>
(十)	<p><b>列堤頓道嚴重交通意外</b></p> <p>委員促請警方在列堤頓道加強執法，驅趕違例停泊的車輛，並建議運輸署參考列堤頓道居民提出的研究報告，考慮在適當位置加設減速平台(Speed table)。</p>
(十一)	<p><b>有關晚間繁忙時間西港城巴士站未能上車問題</b></p> <p>電車公司指現時的電車服務有空間接載更多乘客，短期內亦會加密班次以回應乘客的需求，但班次或會因交通擠塞而導致不均。</p>
(十二)	<p><b>討論德輔道中由摩利臣街至畢打街為清新空氣的綠化專區</b></p> <p>委員支持有關構思，但有委員認為計劃尚未完善，並低估了實行的難度。委員促請部門積極研究及跟進有關建議，以便於將來的會議上繼續討論。</p>

中西區區議會秘書處  
二零一四年六月