

## 西港島綫工程進展

### 1. 引言

本文件旨在向議員滙報西港島綫項目的進展。

### 2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，土木及機電工程正全速進行，預計於今年年底投入服務。

### 3. 工程進展

#### 3.1 西港島綫整體工程進度

目前，西港島綫整體工程已完成 93%，其中土木工程及機電工程已分別完成約 94%及 82%，預計西港島綫可於今年年底投入服務。

三個車站的機電工程及屋宇設備裝置工程全面展開，堅尼地城站的工程進展良好，現正進行車站裝置的法定檢測，是西港島綫第一個接受檢測的車站。同時，香港大學站預計於今年九月展開法定檢測。

今年四月起，不載客列車現正在西港島綫與港島綫非行車時間的隧道內進行列車試行，並展開一系列鐵路系統測試包括架空電纜系統、牽引控制系統、訊號系統、列車以及月台幕門系統等。

西營盤站完成土木工程後，將需要數月安裝升降機。港鐵公司現階段相信西

營盤站可於今年十二月完成六個出入口的其中五個，可以為乘客提供服務(奇靈里出入口預計於 2015 年年底啟用)，符合車站營運的安全要求。但時間上非常緊張，已經沒有緩衝時間。

有鑑於施工期間緊張，港鐵公司為謹慎起見，制定了後備方案，如西營盤站部份出入口未能於今年年底通車前完成工程，通車當日只開通香港大學站及堅尼地城站，西營盤站則會於 2015 年第一季投入服務。港鐵公司正就後備方案與相關政府部門商討。如西營盤站未能在 12 月啟用，而後備方案又未能實施，西港島綫全綫會順延至明年首季投入服務。

港鐵公司會在十月公佈西港島綫的確實通車日期，或是否有需要採取後備方案。

### 3.2 西營盤段

西營盤站的主要結構工程已完成，現正進行連接車站的行人隧道的建造工程，同時車站內正進行屋宇裝備以及機電工程包括安裝扶手電梯及升降機。此外，行車隧道亦正進行各類型的測試。

西湖里車站出入口正進行安裝扶手電梯的工程，以及其他的機電設施。此外，車站出入口附近正進行回填、平整及重置西湖里遊樂場的工程。

舊戴麟趾康復中心工地現正進行般咸道車站出入口及機電大樓的結構工程，各機電設施陸續完成安裝，即將展開測試。

第一街及第二街出入口主要的結構建造工程已大致完成，現正進行內部結構工程，高載客量升降機的安裝工程亦即將展開。

奇靈里工地的車站出入口結構工程以及屋宇裝備工程繼續進行，同時，行人

隧道的凍土挖掘工程已於去年 10 月展開，第一階段約八十米的隧道已完成挖掘，現正進行第二階段約二十米的鑽孔及安裝冷卻喉管的工程。凍土挖掘方法是最安全及合適的方法，但較傳統挖掘工程所需時間較長，需要進行額外安全措施。因此，奇靈里出入口預計於 2015 年第四季才能開放。

### 3.3 香港大學段

香港大學站現正進行機電及屋宇裝備工程，包括安裝扶手電梯及升降機，預計於九月展開香港大學站的法定檢測。

卑路乍街車站出入口現正進行機電工程及屋宇裝備包括地磚鋪設。

山道工地已大致完成車站出入口的結構工程，現正安裝扶手電梯及消防升降機，屈地街車站出入口上蓋的鋼結構建造工程即將完成，扶手電梯安裝工程亦初步完成。

位於薄扶林道近任白樓的工地已完成車站出入口結構及通風井建造工程，連接香港大學百周年校園及出入口的行人天橋的主體結構已安裝，現正進行其餘的結構建造工程。

近香港大學黃克競樓的工地已完成車站出入口結構建造工程，連接黃克競樓的上層行人天橋已完成安裝，現正進行高載客量升降機的安裝工程，以及車

站的裝修工程。

#### 3.4 堅尼地城段

車站及隧道的機電及屋宇裝備設施接近完成，車站大堂已安裝電子顯示板、售票機、出入閘機及客務中心，車站控制室亦完成安裝電腦及通訊設施，現正進行測試。同時，車站已完成安裝扶手電梯及升降機工程，已展開測試。

堅尼地城站科士街出入口、通風設備及公共洗手間的結構建造工程將近完成，現正重置車站外的康樂設施，並進行外牆裝修工程。

位於舊堅尼地城游泳池工地的車站出入口現正進行最後階段的建造工程。同時，專綫小巴上落客區及綠化區的建造工程進展理想。士美菲路亦已陸續完成回填及路面重鋪，即將開放予駕駛人士及行人使用。

石山街車站出入口及行人通道的工程已經完成，並繼續進行站內的裝修及機電工程。

位於加惠民道的堅尼地城站越位隧道的通風設施、機電及屋宇裝備設施的安裝工程已完成，路面的重鋪工作快將完成。

### 3.5 西港島綫營運前的準備

為配合西港島綫於年底投入服務，今年四月起，工程團隊在非行車時間於堅尼地城站及上環站之間進行列車測試，而根據列車服務時間表的列車試運行將於今年十月展開。西港島綫以及三個新車站營運服務團隊，將包括有經驗的車務員工及新聘請的員工。大部份負責通車前車站營運的主要人員，包括維修員工已經到位及展開現場工作，車站及維修員工的培訓工作已於今年二月展開。

港鐵公司將與相關政府部門緊密合作，進行各項相關安全檢測，以確保鐵路系統投入服務。

### 4. 臨時交通管理措施

石山街將進行渠務工程，工程期間，石山街與北街交界的一段行人路會被臨時封閉，行車路會由雙綫改為單綫行車，並會實施行人改道措施。

前正街街市熟食中心工地旁將實施臨時行人通道改道措施，前往第一街及第二街的樓梯將會分階段封閉，以進行樓梯重建及翻新工程。

有關西港島綫正在實施的主要臨時交通管理措施資料，請參閱附件一。

### 5. 社區聯繫

### 5.1 社區聯絡小組

為了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會向小組成員介紹工程進度，會議亦公開讓市民列席旁聽。第十八次會議已於今年六月舉行。

### 5.2 社區活動

為了讓中西區區議員更瞭解西港島綫的工程和進展，港鐵公司於6月27日特別安排議員實地參觀西營盤站工地的工程進展，並介紹堅尼地城站的車站設施包括售票機、客務中心、出入閘機、車站控制室及月台的狀況，並向議員講解西港島綫工程的進度和車站設施。

### 5.3 項目資訊

最新一期的西港島綫工程簡訊(第17期)已出版,並上載至西港島綫網頁，讓公眾瞭解工程的最新狀況。

## 6. 市民意見

在 2014 年 5 月至 6 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 67 宗個案，主要關於工地管理、其他、走綫、工程計劃 / 進度及未來設施等。請參閱附件二。

## 7. 結語

西港島綫建造工程正按進展推進，港鐵公司會繼續就項目的進展與及社區保持緊密聯繫。

港鐵公司  
二零一四年七月