

交椅洲填海計劃「東大嶼都會」

背景

上月《施政報告》提出於香港島與大嶼山之間的中部水域交椅洲一帶興建「東大嶼都會」，《財政預算案》進一步講述人工島的發展規模，內容包括：

1. 人工島規模有機會較赤鱗角機場（面積約 1,248 公頃）更大，發展形式除興建獨立大島外，亦可能附屬多個面積較細島嶼；
2. 未來會以隧道或大橋接駁大嶼山及港島西，其中西環對出的青洲會是交通配套「落腳點」選址之一；
3. 容納人口數目數十萬；
4. 鄰近港島及大嶼山兩個經濟命脈，有條件發展成為中區、九龍東以外新核心商業區，而非僅是區域經濟樞紐；
5. 提供大量的就業機會，預計可在區內提供類似現時中區的工作崗位，例如是金融和商貿職位，並希望日後藉此讓大部分居民可以留在島內工作。

最近，有報導指政府當局擬向立法會申請撥款二億二千多萬元作為策略性研究。報導並引述政府消息表示，不排除在「東大嶼都會」以外興建多於一個人工島，甚至用作非住屋及商業用途，故探索範圍大至整個中部水域，而非集中在交椅洲一帶。研究包括技術可行性，如水流及航道等，亦會進行漁業及環境評估等，料今年下半年展開，至 2017 年年中完成。

問題：

1. 請問有關政府部門，計劃中的人工島是否會以隧道或大橋接駁西環對出的青洲？相關構思及配套如何？
2. 請問有關政府部門，計劃中的人工島是獨立大島還是會附屬多個面積較細島嶼？是否有計劃在「東大嶼都會」以外興建多於一個人工島？
3. 請問有關政府部門，計劃興建人工島之地點對國際、本地航道及錨地之影響如何？

建議：

1. 由於填海區域未來發展對中西區影響深遠，我們邀請規劃署及土木工程署出席會議，就交椅洲填海計劃作出簡介及聽取意見。
2. 政府計劃於 2014 年下半年展開研究，預計整個研究會於 2017 年年中完成，當研究有階段性成果時需再次諮詢本區議會。

文件提交人

陳學鋒、葉國謙、張國鈞、盧懿杏、蕭嘉怡

2014 年 4 月 8 日