

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，土木及機電工程正全速進行，預計於今年年底投入服務。

3. 工程進展

3.1 西港島綫整體工程進度

目前，西港島綫整體工程已完成超過九成，其中土木工程及機電工程已分別完成 92%及 78%，預計西港島綫可於今年年底投入服務。

機電工程正全面展開，月台幕門、軌道旁的電線和設備亦已經完成安裝，三個車站的設備包括通訊系統、列車控制及訊號系統等正繼續進行安裝。

隨著西港島綫與港島綫的兩組不同的架空電纜系統完成接駁，列車(不載客)現正在西港島綫與港島綫非行車時間的隧道進行列車試行，並展開一系列鐵路系統測試包括架空電纜、訊號系統及月台幕門等。

3.2 西營盤段

西營盤站的主要結構工程及月台幕門安裝工程已完成，現正進行屋宇裝配及裝修工程包括地板鋪貼及天花板裝置等。車站內的扶手電梯裝置及天花板頂部的屋宇裝備工程經已展開。

西湖里工地兩個車站出入口的結構工程已經完成，現正進行工地平整工程以及升降機、扶手電梯及自動行人道安裝工程。

此外，舊戴麟趾康復中心工地現正進行般咸道車站出入口及機電大樓的結構工程，各機電設施包括升降機安裝工程經已展開。

位於第一街及第二街的前正街熟食中心工地現正進行車站出入口結構工程。

奇靈里工地的車站出入口結構工程繼續進行，同時，行人隧道的凍土挖掘工程已於去年 10 月展開，其中約八十米的隧道已完成挖掘。

3.3 香港大學段

香港大學站的車站結構工程及月台幕門安裝工程經已完成，現正進行機電及屋宇裝備工程，包括地板鋪貼，以及牆身搪瓷板及天花板裝置工程等。

卑路乍街車站出入口現正進行屋宇裝備及機電工程，並進行內牆及天花板安裝工程。

山道工地繼續進行車站出入口的結構工程，屈地街工地已展開扶手電梯的安裝工程。

位於薄扶林道近任白樓的工地繼續進行車站出入口結構建造工程，連接香港大學百周年校園及出入口的行人天橋主體已經完成安裝，即將展開橋面及橋頂的建造工程。

近香港大學黃克競樓的工地繼續進行車站出入口結構建造工程，機電設施包括升降機安裝工程已展開，有關出入口建築物將接駁兩條連接黃克競樓的通道。

3.4 堅尼地城段

車站內的機電工程包括屋宇裝備設施進展順利，車站大堂現正進行電子顯示板、售票機及出入閘機的安裝工程，車站控制室及客務中心的裝修工程亦接近完成。月台幕門及車站內的泵房設施亦已經完成安裝，即將進行測試。

堅尼地城站科士街出入口及通風設施的結構工程已經完成，現正進行裝修工程。

位於舊堅尼地城游泳池工地的車站出入口現正進行最後階段的建造工程。同時，渠管鋪設及回填工程正在專線小巴上落客區的工地及鄰近的士美菲路進行。

各車站出入口的扶手電梯安裝也大致完成。

位於加惠民道的堅尼地城站越位隧道的通風設施結構工程已完成，現正進行機電及屋宇裝備設施的安裝工程。

3.5 西營盤站奇靈里出入口與第一街及第二街行人隧道建造工程

西營盤站奇靈里出入口與第一街及第二街出入口之間的行人隧道建造工程由於受到軟土質及高地下水位的地理環境限制，為確保施工安全，需要採取凍土挖掘方法。雖然以這方法鞏固隧道是最為合適和安全，但凍土技術難度較高，工序亦較為複雜，需時較長，令工程出現滯後的情況。因此，奇靈里出入口在西港島綫今年年底通車時未能同步開放使用。港鐵公司會加設額外的指示牌，指示乘客使用其他出入口。工程團隊亦已採取相應措施推展工程的進行，以配合西港島綫於本年年底投入服務。

4. 臨時交通管理措施

皇后大道西的西湖里工地對開會繼續設置工地，工程期間，皇后大道西的部份行車綫及行人通道將會收窄，但仍會保持兩條行車綫及合適的行人通道。

士美菲路會繼續實施臨時交通管理措施，以便進行地下管綫及回填工程。工程期間，會維持合適的行車綫及行人路。

西湖里休憩用地及設施重置工程現已分階段展開，紫薇街變壓房及西湖里工地之間的一段通道需要封閉以進行工程。

石山街將進行渠務工程，工程期間，石山街與北街交界的一段行人路會被臨時封閉，行車路會由雙綫改為單綫行車，並會實施行人改道措施。

前正街街市熟食中心工地旁將實施臨時行人通道改道措施，前往第一街及第二街

的樓梯將會分階段封閉，以進行樓梯重建及翻新工程。

有關西港島綫正在實施的主要臨時交通管理措施資料，請參閱附件一。

5. 社區聯繫

5.1 社區聯絡小組

為了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會向小組成員介紹工程進度，會議亦公開讓市民列席旁聽。第十八次會議將於今年六月舉行。

5.2 社區活動

為配合西港島綫於今年年底投入服務，港鐵公司與香港大學建築學院社區項目工作坊合辦「港鐵西港島綫青年大使計劃」，於4月7日舉行青年大使啟動儀式，並邀請了中西區區議會副主席陳學鋒議員、中西區區議會交通及運輸委員會主席鄭麗琼議員、中西區區議會陳捷貴議員，BBS, JP及中西區區議會林懷榮議員擔任主禮嘉賓，見證香港大學約五十名學生正式獲委任為港鐵西港島綫青年大使。在未來數個月，這班青年大使將會到訪區內多所學校、長者中心、住宅大廈及社區中心進行探訪活動，向公眾介紹西港島綫的特色和車站設施。

西港島綫工程隊伍於今年1月9日，捐贈10部二手電腦到聖士提反堂，讓有需

要人士能夠享用電腦設備，同時亦可善用資源。

5.3 項目資訊

最新一期的西港島綫工程簡訊已出版，而工程進度短片亦已完成並上載至西港島綫網頁，讓公眾瞭解工程的最新狀況。

6. 市民意見

在 2014 年 3 月至 4 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 67 宗個案，主要關於其他、交通影響及噪音等。請參閱附件二。

7. 結語

西港島綫建造工程正按進展推進，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司
二零一四年五月