

中西區區議會
二零一四至一五年度
交通及運輸委員會第一次會議報告
(二零一四年二月十三日)

(一)	<p>二零一四至二零一五年度中西區區議會轄下交通及運輸委員會職權範圍及列席政府部門代表名單</p> <p>委員會通過沿用上屆交運會的職權範圍及列席會議的政府部門代表名單。</p>
(二)	<p>二零一四至二零一五年度中西區區議會轄下交通及運輸委員會轄下工作小組的組成及相關安排</p> <p>委員會通過成立「改善中區交通及行人設施工作小組」，並選出許智峯議員擔任工作小組的主席。</p>
(三)	<p>常設事項(i)－中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的工程進度，表示工程大致順利，金融街東段將於 2014 年 2 月 22 日重開，而民寶街東段預計於 2014 年第四季重開。</p>
(四)	<p>常設事項(ii)－配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃</p> <p>運輸署向委員會匯報「配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃」的修訂建議。委員要求運輸署及巴士公司於會後根據委員提供的意見進一步修訂重組方案，並承諾於西港島線通車三至六個月後才可開始逐步調整區內的交通服務。</p>
(五)	<p>「人人暢道通行」計劃：為中西區三座行人天橋加建升降機設施</p> <p>「人人暢道通行」計劃：為中西區兩座行人天橋加建升降機設施</p> <p>路政署向委員匯報為以下五座行人天橋加建無障礙通道設施的具體安排：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 橫跨干諾道西近中山紀念公園的行人天橋(結構編號HF142) 2. 橫跨水坑口街近摩羅下街的行人天橋(結構編號HF46) 3. 沿閣麟街近敦和里的行人天橋(結構編號HF135) 4. 橫跨薄扶林道近香港大學的行人天橋(結構編號HF81) 5. 橫跨琳寶徑連接美國銀行中心的行人天橋(結構編號HF100) <p>委員要求署方盡快於HF142號天橋加建升降機，並考慮將HF46號天橋的升降機加設在福陞閣對面近聯發大廈的位置，以舒緩居民的關注。</p>

(六)	<p>要求改善繁忙時間興漢道難以駛出般咸道問題</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 中西區區議會強烈要求運輸署於般咸道東行線興漢道口前，加設與濂溪別業對出交通燈同步的交通燈； 2. 中西區區議會強烈要求運輸署對興漢道的交通進行評估及長遠規劃，並將報告提交本會討論。
(七)	<p>關注城西道交通安全問題</p> <p>改善城西道與西祥街北交界的交通安排</p> <p>委員認為取消城西道與西祥街北交界的西邊過路處有助減低發生意外的機會。</p>
(八)	<p>要求在中山紀念公園體育館及游泳池附近路段加設時鐘咪錶泊位</p> <p>委員建議會後聯同運輸署進行實地視察，探討於西區海底隧道緊急車輛通道加設咪錶泊位的可行性。</p>
(九)	<p>善用資訊科技，改善公共交通服務質素</p> <p>電車公司將於 2014 年 3 月起於 18 個車站安裝 LED 顯示屏，而巴士公司需審慎研究是否有需要為所有巴士路線增設「實時抵站時間查詢」服務及其成本效益。</p>
(十)	<p>要求興建一座升降機，由摩羅廟交加街連接羅便臣道現有架空行人扶手電梯</p> <p>路政署指文件所示的位置沒有足夠空間加建升降機。委員建議會後聯同署方進行實地視察，探討在其他位置加建升降機的可行性。</p>
(十一)	<p>要求改善往堅尼地城電車服務質素</p> <p>委員指開往堅尼地城總站的電車班次較其他目的地的班次疏落，促請電車公司彈性安排電車班次及路線以改善有關情況，並盡量縮短車長於山道總站進行交更的時間，減少乘客的等候時間。</p>
(十二)	<p>公共小巴乘客佩戴安全帶問題</p> <p>委員促請警方就有關問題加強教育及執法。</p>

(十三)	<p>關注中環美利道停車場及上環林士街停車場改為商業用途</p> <p>委員反對政府在未有補償因改變美利道及林士街停車場用途而失去的泊車位數目的具體方案前，將上述兩座停車場改作商業用途，並建議秘書處會後去信發展局反映委員的意見。</p>
------	---

中西區區議會秘書處
二零一四年二月