

中西區區議會
二零一二至一三年度
交通及運輸委員會第十一次會議報告
(二零一三年十一月七日)

(一)	<p>常設事項(i)－中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的工程進度，表示因為工程稍有阻滯，重開金融街東段的日期需延至 2014 年 2 月，並會於 2014 年第二季恢復民耀街原有的交通安排，而民寶街東段預計於 2014 年第三季重開，但預計中環灣仔繞道工程的竣工日期維持不變。</p>
(二)	<p>常設事項(ii)－配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃</p> <p>運輸署向委員會匯報「配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃」的修訂建議，並表示會因應西港島線通車後的實際交通狀況執行有關計劃。</p>
(三)	<p>中環皇后大道中(介乎萬邦行至卡佛大廈)行車道高度調整工程諮詢文件</p> <p>路政署就升高中環皇后大道中行車道工程諮詢委員的意見。委員會認為有關方案未能惠及行人及改善上落貨情況，浪費人力物力，建議部門優化有關方案後再次諮詢委員會。</p>
(四)	<p>要求改善 18、18P 及 18X 號巴士服務</p> <p>巴士公司將於干諾道西近皇后街設置 18 號西行方向的中途站，並期望於本年年底落實由堅尼地城前往北角的晚間巴士服務的改善方案。</p>
(五)	<p>要求擴闊波老道多處窄彎路段以舒緩交通負荷</p> <p>未有委員就議題提出問題及意見。</p>
(六)	<p>要求改善高街行人路及行車路路面狀況</p> <p>委員對高街現時經已修補的路面狀況表示滿意。</p>
(七)	<p>強烈要求改善金鐘公共運輸交匯處人車爭路事宜</p> <p>委員反映交匯處現時的交通狀況並不理想，增加發生交通意外的風險。路政署將會聯同運輸署進行實地視察，研究改善措施。</p>

(八)	<p>強烈要求採取有效措施解決佳景閣及南昌大廈對出一段山道人車爭路問題</p> <p>運輸署建議於掘頭巷北面加上雙黃線，以解決貨車在該處雙行停車上落貨的問題，並會於港鐵西港島綫工程完成後加設符合標準的行人路。</p>
(九)	<p>關注中環花園道嚴重車禍 要求重新檢視行車道落斜安全</p> <p>關注中環花園道「長命斜」交通意外事件</p> <p>部份委員質疑花園道的道路設計並不合乎標準，導致意外頻生，要求運輸署增設行車安全配套措施。經討論後，委員會通過下列修訂動議：</p> <p><u>修訂動議：</u> 中西區區議會要求政府全面檢視中環花園道落斜行車道設計之安全性，及研究包括增設特定行車線、車輛重量限制、攝影監控系統等行車安全配套措施，盡力保障該處的人車交通安全。</p>
(十)	<p>關注高街經常有車輛違例停泊事宜</p> <p>運輸署表示因為需要預留空間供附近商戶進行上落貨活動，所以未能於高街左面劃任何禁區。警方會密切監察有關位置的交通狀況，加強巡邏。</p>
(十一)	<p>關注德輔道西經常有車輛非法調頭事宜</p> <p>運輸署建議將屈地街至永樂街一段的德輔道西的中央分隔線更改為雙白線，防止車輛於德輔道西調頭，並會研究委員的意見，就有關建議提交詳細計劃予委員參閱。</p>
(十二)	<p>爭取開放半山堅道西行巴士專線予車輛使用，方便半山居民使用道路</p> <p>委員促請運輸署開放半山堅道西行巴士專線予車輛使用。經討論後，委員會通過下列修訂動議：</p> <p><u>修訂動議：</u> 中西區區議會要求運輸署立即研究開放半山堅道西行巴士專線予所有車輛使用，方便半山居民，並立即開放此專線予的士使用，以作試行。</p>
(十三)	<p>堅尼地城停車場</p> <p>受影響車主要求運輸署押後以抽籤方式出售堅尼地城停車場泊車季票。經表決後，委員會通過維持署方的建議，試行以抽籤方式出售堅尼地城停車場泊車票，並於試行後再作檢討。</p>