

油尖旺區議會
交通運輸委員會

要求改善海泓道九巴路線脫班問題
爭取更多路線途經海泓道

背景：

多年來街坊不斷投訴往來區內之九巴 2E、12 及 914 號巴士候車時間長，早晚繁忙時段不時出現脫班情況，部分候車時間超過 30 分鐘，更有市民候車長達 45 分鐘，遠超巴士班次服務承諾，令候車上班上學居民大失預算造成不便！而非繁忙時間乘客亦是苦等，問題經多次反映後仍未見有顯著的改善。另外，海泓道位處旺角新填海區，然而只有一條過海線，且班次不穩，居民強烈要求爭取更多過海線經海泓道，以改善對外交通。

建議：

- (一) 據了解九巴已購入 60 部單層巴士。為應付區內居民的交通需求，建議九巴抽調適當數量單層巴士於早晚之繁忙時段及非繁忙時段行駛以上 3 條(即 914、12 及 2E)巴士路線以疏導乘客；又或加密現有巴士線路之班以縮短乘客候車時間；
- (二) 強烈要求增加海泓道對外路線，包括：
- (1) 904(荔枝角往來堅尼地城)、905(荔枝角往來灣仔碼頭)巴士線繞經海泓道往來西隧及荔枝角。
 - (2) 110 巴士線(九龍鐵路站經紅隧往來筲箕灣)改以柏景灣巴士總站為總站；
 - (3) A21、E21 機場巴士繞經海泓道；
 - (4) 增加深宵線往來旺角/大角咀新填海區及彌敦道；或將現有經海泓道的巴士/小巴路線服務時間適量地延長，以方便較夜歸人士。

文件提呈 2011 年 9 月 8 日油尖旺區議會交通運輸委員會會議討論，請運輸署、九巴及城巴公司代表出席回應。

提呈人：**鍾港武 陳偉強 崔健文**

2011 年 8 月 22 日