

油尖旺區議會
交通運輸委員會

強烈要求採取有效措施
改善 亞皆老街至旺角道的一段新填地街北行 交通阻塞問題

背景：

現時九龍專線小巴 79K 線，由柏景灣前往旺角車站時，須由亞皆老街東行左轉新填地街北行。惟介乎亞皆老街至旺角道的一段新填地街北行線雖為「朝 7 晚 7」禁區，但車輛違泊問題嚴重，經常阻礙該段交通，然而卻少見有警員嚴厲執法及指揮交通。

我們接獲多名居民投訴，指 79K 線經常於星期六下午 2 時至 7 時間，因新填地街北行被各類車輛違例停泊，造成嚴重交通擠塞，車龍時有伸延到亞皆老街/渡船街交界，對 79K 小巴班次做成延誤。部份由柏景灣開出的班次，更須花近一小時才能到達旺角車站，實在令人難以接受！當然，該路段在閒日的違泊問題亦頗嚴重，必須採取有效措施改善擠塞問題。

要求及建議：

強烈要求警方加強執法力度，加派巡邏車及警員指揮交通，並要求運輸署在上述路段劃上雙黃線，或採取更有效措施減少擠塞情況。

文件提呈：

本文件將於 2011 年 9 月 8 日舉行之油尖旺區議會交通運輸委員會會議上供全體委員討論，並要求運輸署及警務處作出回應。

提呈人：**陳偉強、鍾港武、崔健文**

2011 年 8 月 22 日