

元朗區議會  
交通及運輸委員會

為配合屏山橋昌路東的居屋發展計劃開展的  
橋昌路東公共運輸交匯處工程項目及  
公共運輸安排事宜

目的

本文旨在知會元朗區議會轄下交通及運輸委員會關於橋昌路東公共運輸交匯處及相關巴士路線臨時停泊的最新相應安排。

背景資料

2. 屏山橋昌路東的居屋發展計劃，預計在 2018 年年初完成，提供約 2,400 個單位，可容納約 7,700 人。由於是項居屋發展計劃範圍涵蓋現有兩個公共運輸交匯處，政府需要騰出位於橋發街的公共運輸交匯處，以提供土地予上述居屋發展，並需要重置一個全新的公共運輸交匯處（下稱「交匯處」），以容納現有兩個公共運輸交匯處內的公共運輸服務及應付上述居屋發展項目所帶來的公共運輸服務需求。

3. 房屋署已分別於 2013 年 5 月及 7 月就「交匯處」工程項目諮詢了元朗區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。為確保在「交匯處」工程項目施工期間不會影響到現有的公共交通服務及上述居屋發展計劃時間表，政府興建了一個替代巴士交匯處，以容納現時的巴士路線，這包括港鐵巴士路線 K75、K76 及九巴路線 276P。

4. 根據原先的規劃，政府計劃就「交匯處」工程項目，（一）分別於 2014 年 12 月和 2015 年 1 月向交立法會轄下的工務小組委員會和財務委員會爭取支持及申請撥款批核；（二）於 2015 年 2 月興建替代巴士交匯處；及（三）並預計於 2015 年 4 月開展「交匯處」建造工程。

5. 但由於「交匯處」工程項目的撥款申請受到立法會議事滯後所影響，該工程項目最終只能在 2015 年 3 月及 5 月取得立法會轄下的工務小組委員會的支持及財務委員會的撥款批核。在這情況下，房屋署已即時重新安排「交匯處」工程項目的招標，並已於 2015 年第 4 季開展建造工程，預計「交匯處」工程項目完工日期不會遲於居屋發展項目完工日期。

### 最新安排

6. 為配合居屋發展項目時間表，現有替代巴士交匯處需於 2016 年 5 月騰空，以便進行相關居屋工程。「交匯處」工程項目的最新工程建造時間表及預計安排如下：

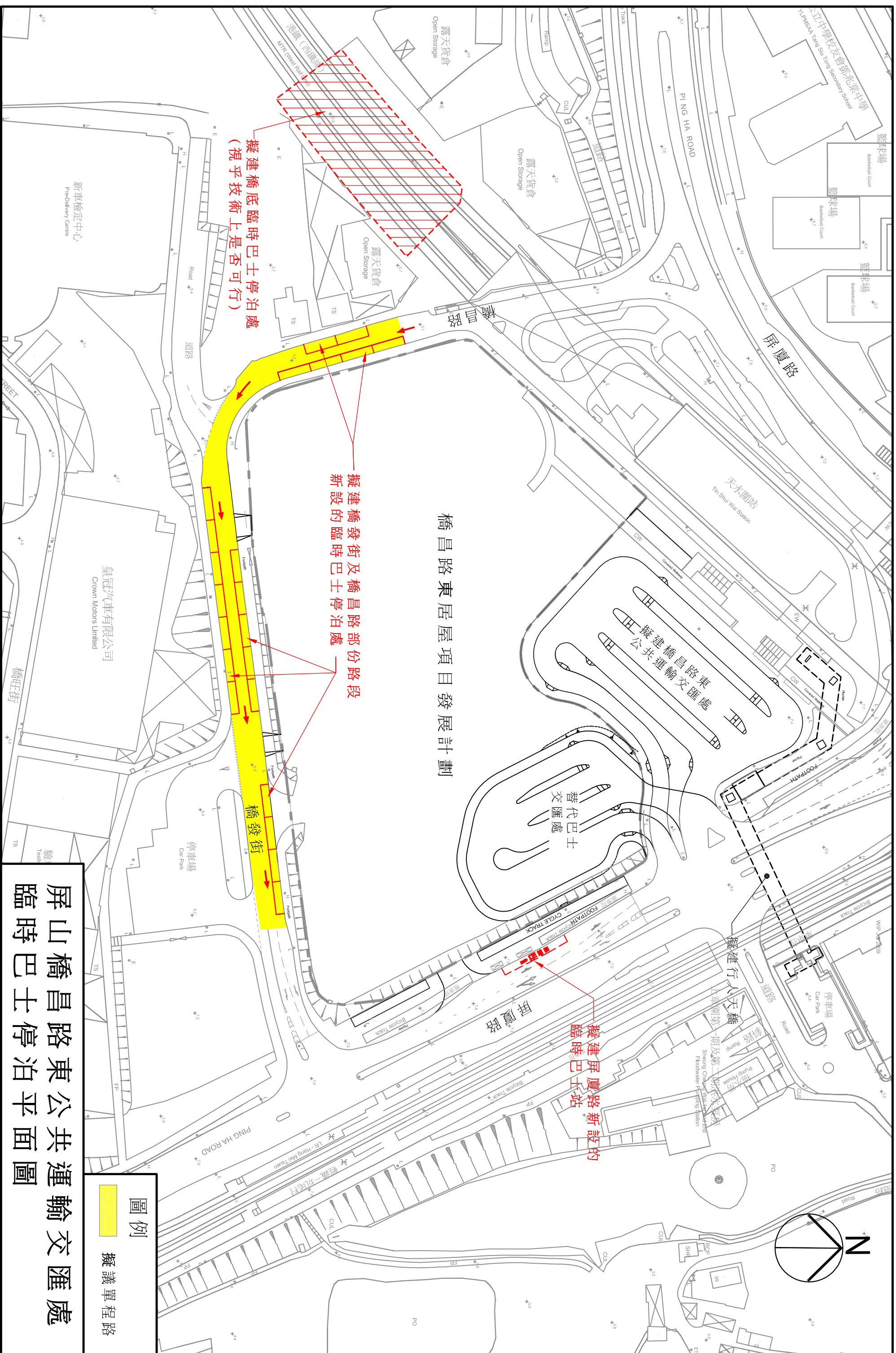
預計時間	巴士臨時停泊工程詳情*	巴士路線安排
(i) 2016 年 1 月至 5 月	於橋發街及橋昌路部分路段進行小型改善工程，以安排設立臨時巴士停泊處。  於屏廈路進行小型改善工程，以安排設立臨時巴士站。	現時使用中的替代巴士交匯處將會繼續運作。港鐵巴士路線 K75、K76 及九巴路線 276P 繼續以替代巴士交匯處作為總站。
(ii) 2016 年 5 月至 2017 年第一季度	關閉現有替代巴士交匯處，以配合開展相關居屋工程；及	港鐵巴士路線 K75 及 K76 (天水圍西鐵站方向)的終點站遷往屏廈路東行近天盛苑；

預計時間	巴士臨時停泊工程詳情*	巴士路線安排
	<p>原先在替代巴士交匯處內停泊的巴士，將改為停泊在橋發街及橋昌路部分路段路旁。</p> <p>橋發街及橋昌路部分路段臨時改為單程路，以設置臨時巴士泊位。</p>	<p>九巴路線 276P (天水圍西鐵站方向)的終點站遷往屏廈路西行近天盛苑；</p> <p>港鐵巴士路線 K75 (洪水橋方向)及 K76 (天恆方向)的起始站設在屏廈路北行近屏山天水圍泳池對面；及</p>
(iii)2017 年第一季至 2018 年第一季	<p>原先在橋發街路旁停泊的巴士，將改為停泊在天水圍西鐵站橋底的臨時巴士停泊處及把橋昌路及橋發街改回雙向行駛。(視乎技術上是否可行)</p>	<p>九巴路線 276P (上水方向)的起始站設在屏廈路北行近橋發街。</p>
(iv)2015 年第 4 季至 2018 年第 1 季	<p>開展「交匯處」及居屋建造工程。</p>	
(v) 2018 年第 1 季	<p>搬遷相關臨時巴士站至在天水圍西鐵站旁的新建交匯處。</p>	

(\* 請參閱附件一)

7. 為配合上述的發展項目，房屋署已與相關的部門及公共運輸服務營辦商積極協調可行的安排，並希望將對市民所造成的不便盡量減低，政府已盡快開展居屋發展項目工程及與區議會保持溝通，並會因應實際的進展作出適時的調節。

房屋署  
2015 年 12 月



橋昌路東居屋項目發展計劃

擬建橋底臨時巴士停泊處  
(視乎技術上是否可行)

擬建橋發街及橋昌路部份路段  
新設的臨時巴士停泊處

擬建屏廈路新設的  
臨時巴士站

圖例

擬議單程路

屏山橋昌路東公共運輸交匯處  
臨時巴士停泊平面圖